

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO

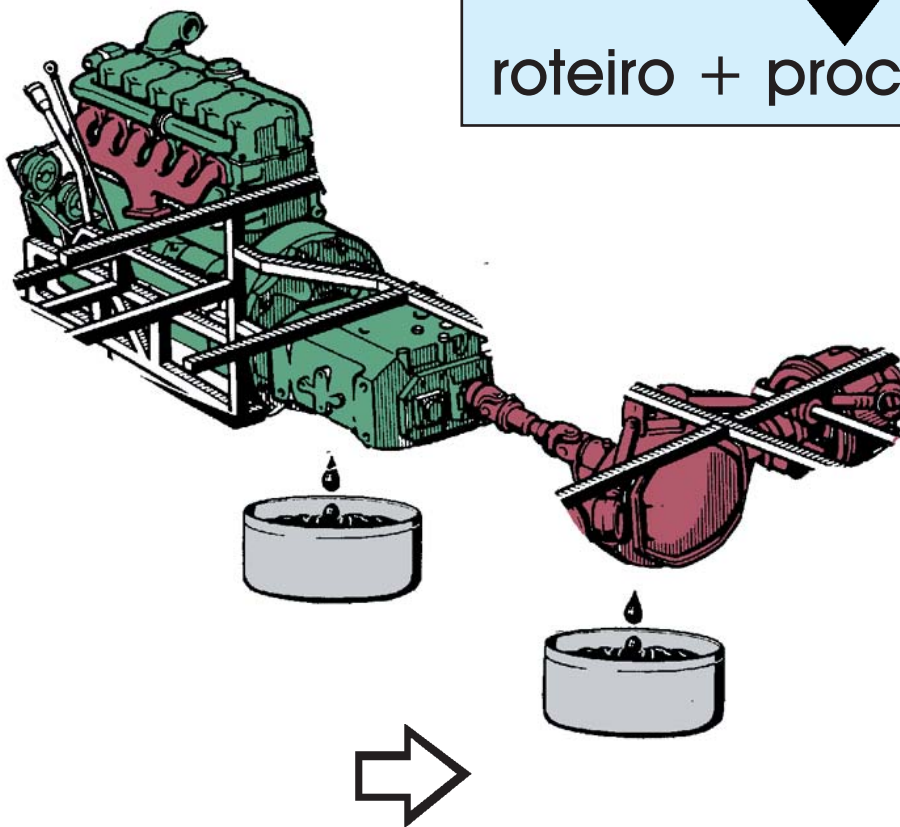
B/1

incl.: => Planos A + B
=> Troca de óleo cx. + diferencial

execução



roteiro + procedimentos



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - MBB

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

1) Principais Objetivos:

- => Avaliação bi-mensal (aproxim.) do estado mecânico do veículo
- => Correções e ajustes necessários
- => Troca de óleo lubrificante e filtro do motor
- => Assegurar, tecnicamente, o bom funcionamento do veículo até o próximo plano (2 a 3 semanas, conforme utilização quilométrica)



2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto:	=> Plano A	1:00 h
	=> Plano B	0:30 h
	=> Troca de óleo	0:30 h
	=> Dif. + Cx.	<u>0:30 h</u>
	=> Total	2:30 h



Obs.: Entendemos como tempo real considerando todas as ferramentas e produtos disponíveis no local.

Acrescentar os tempos para ajustes, reparos e consertos necessários

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada):



3 - Considerar:



RTM ➡	- Reclamações do motorista - Anotações do revisador - Defeitos repetidos nos dias anteriores - Índice de Socorros + Retornos
FRC ➡	- Consultar avarias anteriores - Anotar avarias constatadas, incl. no RTM - Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização p/ reparos
FMP ➡	- Se todos os pneus conferem
FCC ➡	- Se todos os componentes conferem - Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

4) Executar:



Todas as operações e serviços contidos nos Planos de Manutenção A + B, inclusive:

=> lubrificação do chassis

=> troca do óleo do filtro lubrificante do motor



5) Substituir:



=> O óleo lubrificante da cx. de marchas

=> O óleo lubrificante do eixo traseiro (diferencial)
(conforme procedimentos em anexo)

=> O filtro de ar



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

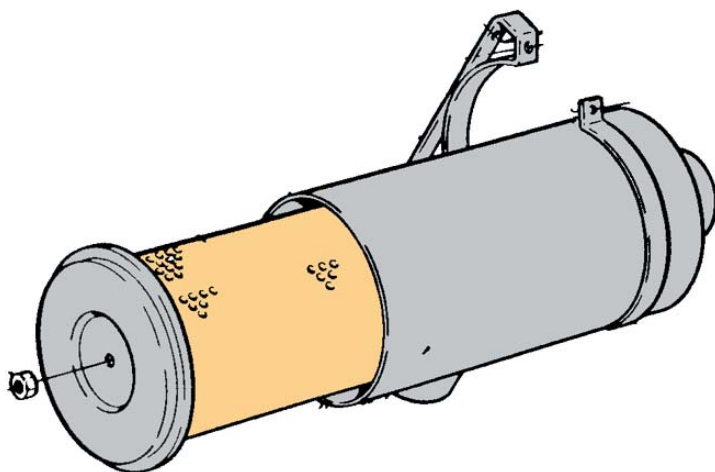
6) O filtro de ar



OBS.:

Considerando a extrema responsabilidade deste componente bem como os custos elevadíssimos referente a retífica prematura de motores por perda de compressão (penetração de abrasivos), a troca do mesmo, independente do estado, é obrigatório na aplicação do Plano B/1.

Substituir





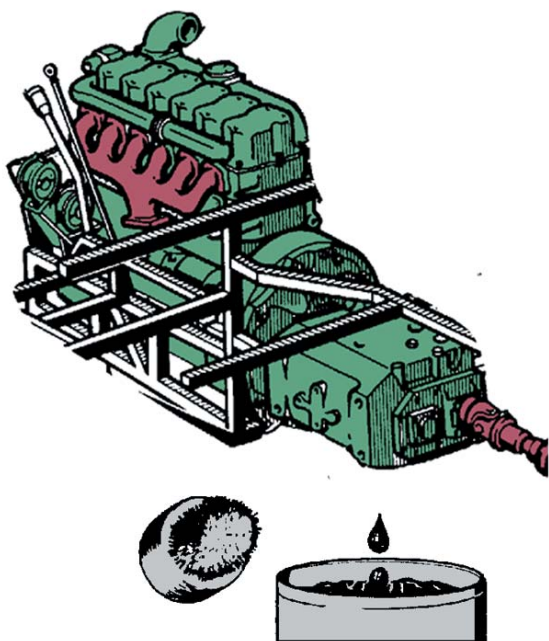
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

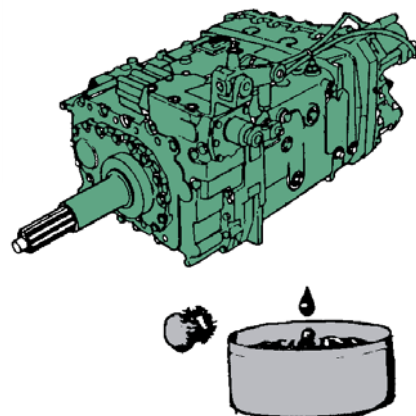
=> Troca de óleo da cx. de marchas - recomendações



- => Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- => Usar um recipiente limpo para recolher o óleo
- => Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peças (engrenagens) quebradas.
- => Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- => Verificar os respiros.
- => Verificar vazamentos pelos retentores.
- => Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- => Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.



Conferir se o tipo de óleo é correto!



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

=> Troca de óleo do eixo traseiro (diferencial)



- => Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- => Usar um recipiente limpo para recolher o óleo
- => Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peças (engrenagens) quebradas.
- => Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- => Verificar os respiros.
- => Verificar vazamentos pelos retentores.
- => Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- => Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.



Conferir se o tipo
de óleo é correto!

