

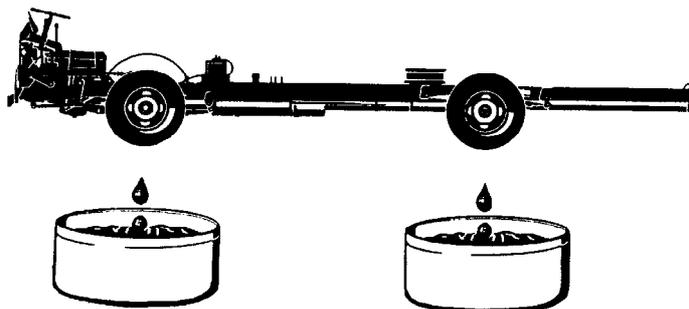


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

# PLANO DE MANUTENÇÃO

**B/1**

- incl.: ⇒ Planos A + B  
⇒ Troca de óleo cx. + diferencial



execução



rotinas + procedimentos

FROTA



OPERAÇÃO URBANA  
[www.webonibus.com.br](http://www.webonibus.com.br)

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

#### 1) Principais objetivos :



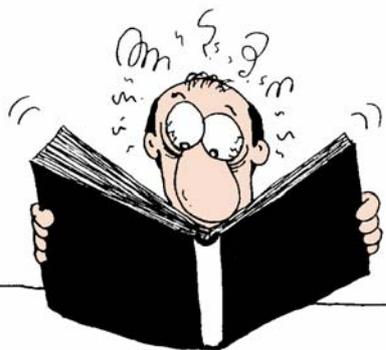
- ⇒ Avaliação semestral (aproxim.) do estado mecânico do veículo.
- ⇒ Correções + ajustes necessários.
- ⇒ Trocas do óleo lubrificante da caixa de marchas e do diferencial.
- ⇒ Assegurar, tecnicamente, o bom funcionamento do veículo até o próximo Plano A ( 2- 3 semanas, conforme utilização quilométrica).

#### 2) Roteiro - Procedimentos :

Tempo previsto :	⇒ Plano B	2:00 h
	⇒ Plano B/1	0:30 h
	⇒ Troca de óleo cx. + dif.	<u>0:30 h</u>
	⇒ Total	3:00 h

**Obs.:** Entendemos o tempo real considerando todas as ferramentas e produtos disponíveis no local.

Acrescentar os tempos para ajustes, reparos e consertos necessários.



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

Vencer a quilometragem pré-determinada (programada) :



1 - Considerar



RTM ⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reclamações do motorista</li> <li>- Anotação do revisador</li> <li>- Defeitos repetidos nos dias anteriores</li> <li>- Índice de Socorros + Retornos</li> </ul>
FRC ⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consultar avarias anteriores</li> <li>- Anotar avarias constatadas</li> <li>- Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização para reparos</li> </ul>
FMP ⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se todos os pneus conferem</li> </ul>
FCC ⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se todos os componentes conferem</li> <li>- Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina</li> </ul>

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

1) Executar :



Todas as operações e serviços contidos nos planos de manutenção

A + B inclusive :

⇒ lubrificação do chassis

⇒ troca do óleo e filtro lubrificante do motor



2 - Substituir :



⇒ O óleo lubrificante da cx. de marchas

⇒ O óleo lubrificante do eixo traseiro (diferencial)  
(conforme procedimentos em anexo)

⇒ O filtro de ar

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

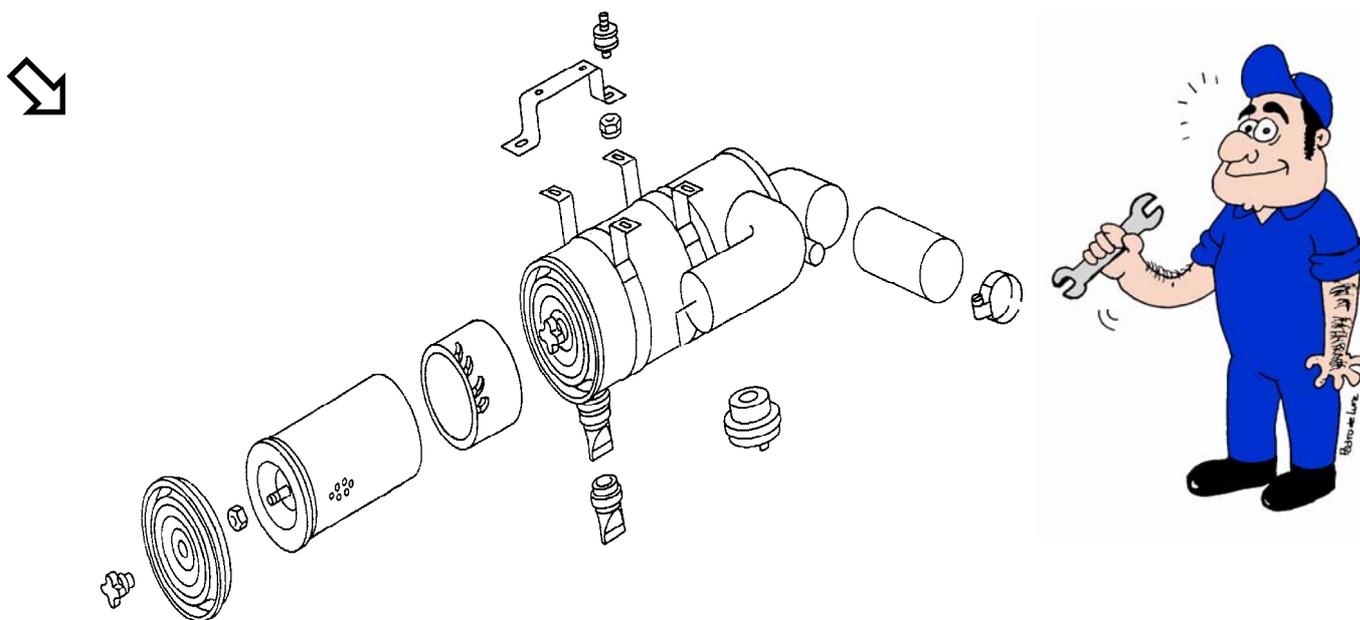
### PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

#### 3) O filtro de ar



OBS. : Considerando a extrema responsabilidade deste componente bem como os custos elevadíssimos referente a retífica prematura de motores por perda de compressão (penetração de abrasivos), a troca do mesmo, independente do estado, é sugerida na aplicação do Plano B/1.

Substituir



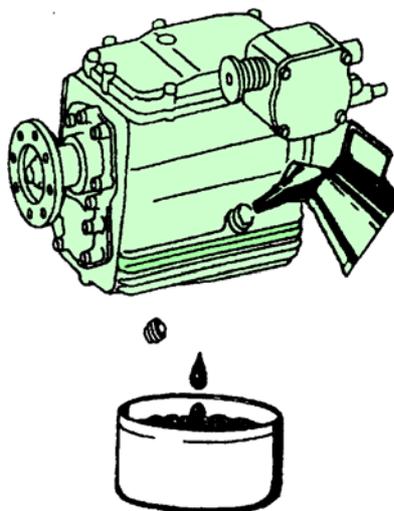
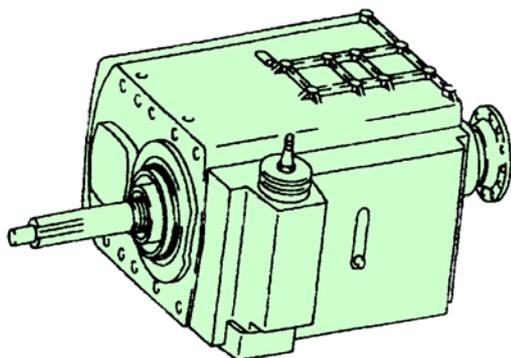
## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

⇒ Troca de óleo da cx. de marcha - recomendações



- ⇒ Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- ⇒ Usar um recipiente limpo para recolher o óleo.
- ⇒ Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peça (engrenagens) quebradas.
- ⇒ Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- ⇒ Verificar os respiros.
- ⇒ Verificar vazamentos pelos retentores.
- ⇒ Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- ⇒ Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

⇒ Troca de óleo do eixo traseiro (diferencial)



- ⇒ Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- ⇒ Usar um recipiente limpo para recolher o óleo.
- ⇒ Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peça (engrenagens) quebradas.
- ⇒ Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- ⇒ Verificar os respiros.
- ⇒ Verificar vazamentos pelos retentores.
- ⇒ Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- ⇒ Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.

