



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO



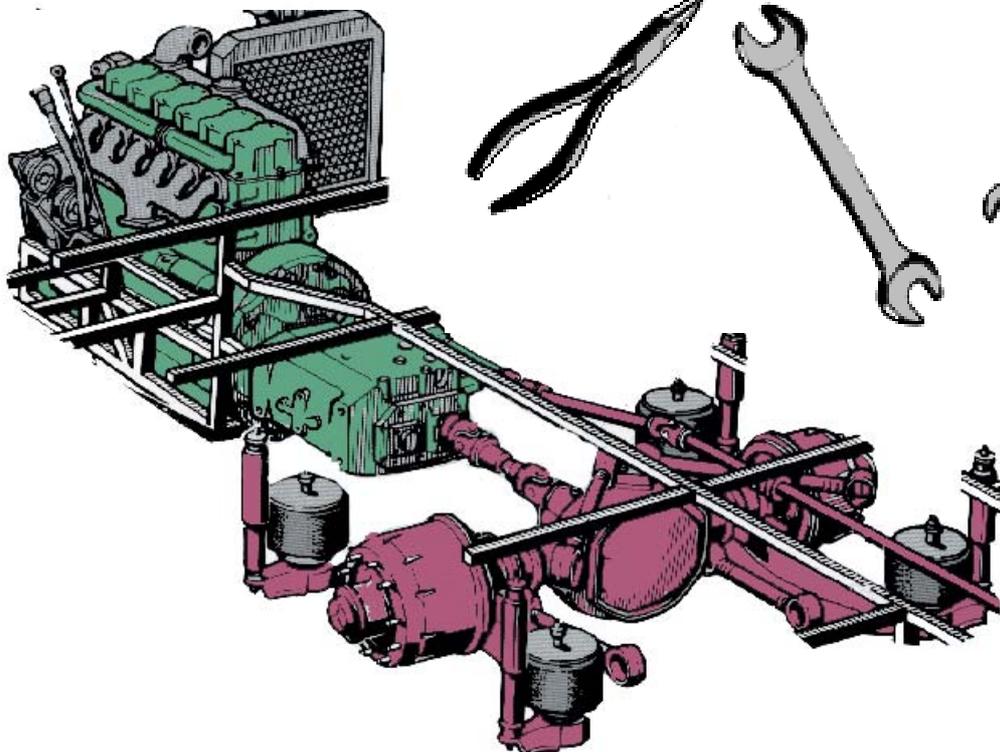
C

incl. Planos A + B + B1

execução



roteiro + procedimentos



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - MBB

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

1) Principais Objetivos:



- => Avaliação anual (aproxim.) do estado mecânico do veículo
- => Acertos mecânicos nos principais componentes e no chassi objetivando o bom funcionamento geral do veículo para mais um ano
- => Coincidir este plano com a vistoria obrigatória anual, nas Empresas submetidas a esta contingência

2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto: => Plano A/B/B1	3:00 h
=> Plano C	<u>5:00 h</u>
=> Total	8:00 h



Obs.: Na prática, o tempo total previsto para uma boa execução do Plano C é muito difícil de ser estipulado.

O estado mecânico do veículo será determinante para o tempo total que, dependendo da situação poderá exceder até 200% do tempo previsto.



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada):

3) - Considerar:



RTM ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Reclamações do motorista- Anotações do revisador- Defeitos repetidos nos dias anteriores- Índice de Socorros + Retornos
FRC ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Consultar avarias anteriores- Anotar avarias constatadas, incl. no RTM- Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização p/ reparos
FMP ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Se todos os pneus conferem
FCC ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Se todos os componentes conferem- Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

4) - Executar:



Todas as operações e serviços contidos nos Planos de Manutenção A + B + B1, inclusive:

=> Lubrificação do chassis

=> Troca de óleo e filtro lubrificante do motor

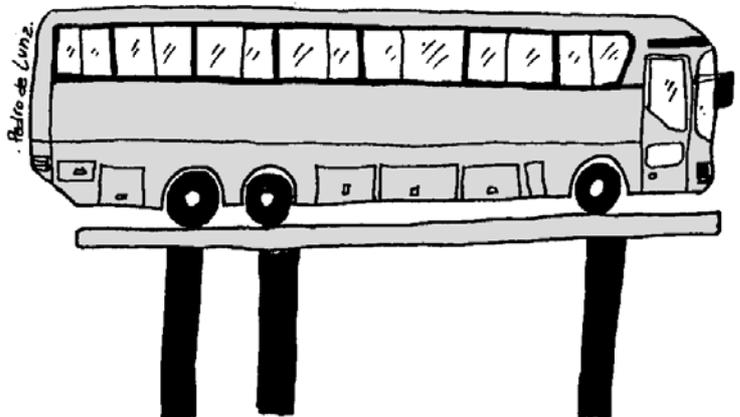
=> Troca de óleo lubrif. da cx. de marchas + eixo traseiro (diferencial)



5) - Lavar



=> o chassis e todos os componentes



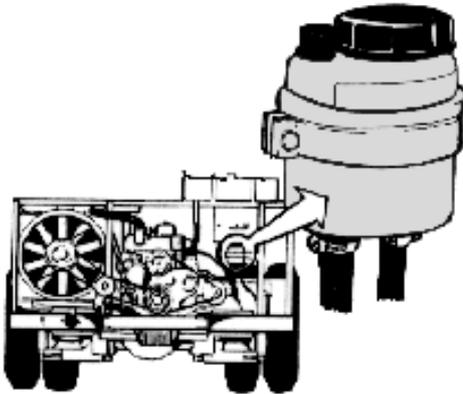


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

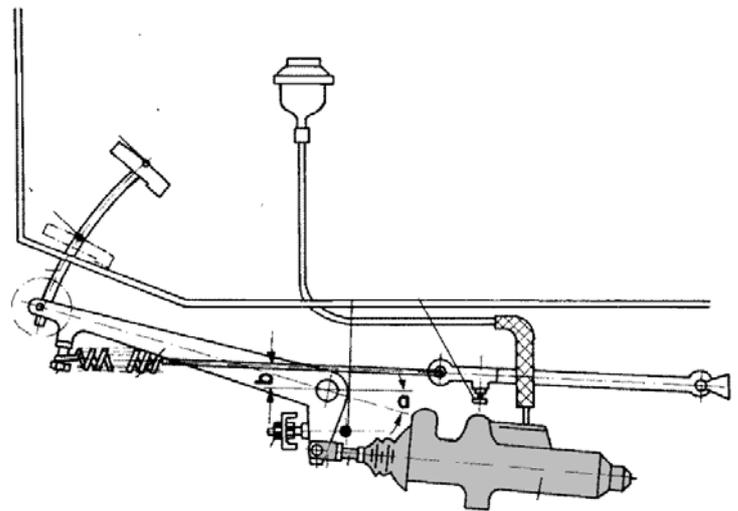
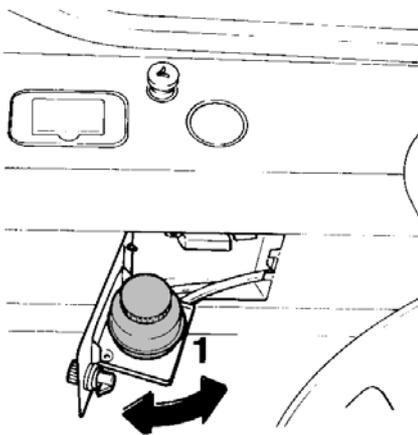
6) - Troca de óleo



4.1 => Do sistema de acionamento da direção hidráulica

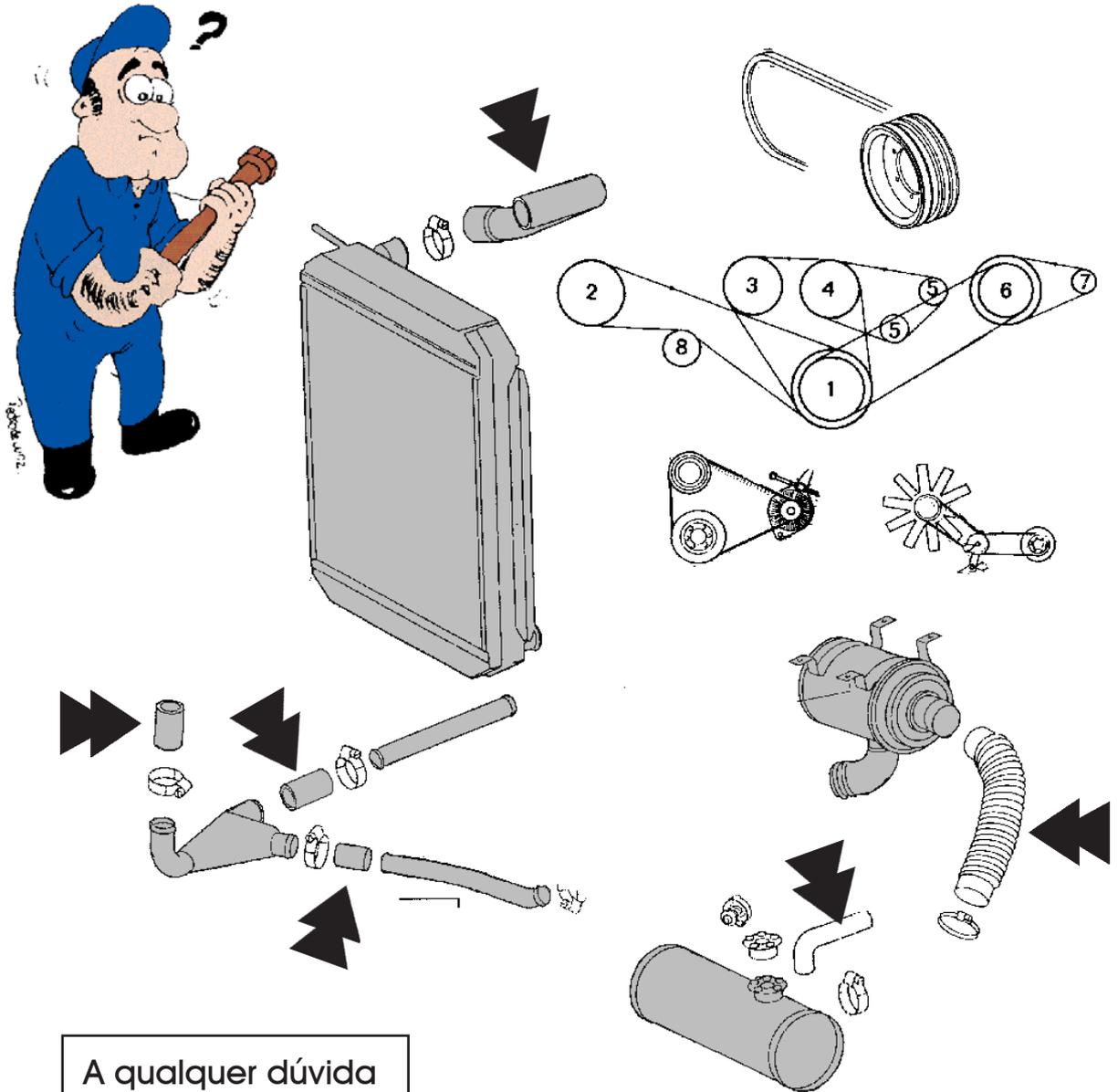


4.2 => Do sistema de comando e acionamento da embreagem



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

7) - Correias + mangueiras



A qualquer dúvida
↓
Substituir

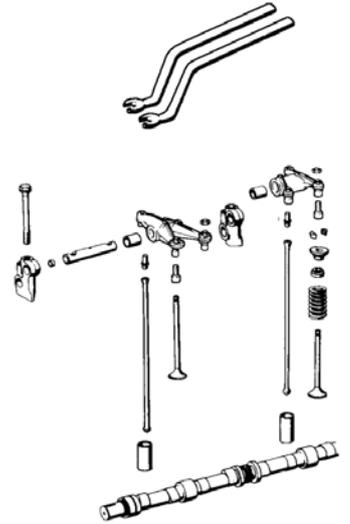
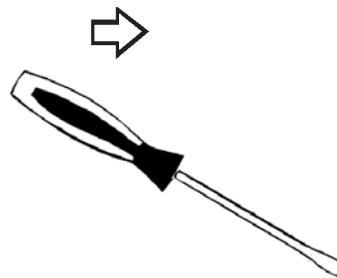


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

8) - Motor:

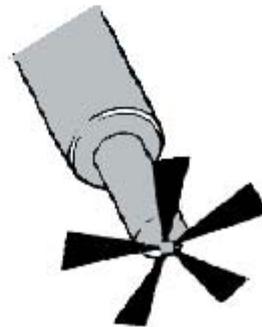
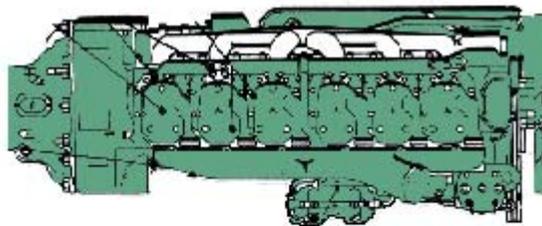
8.1- Válvulas

=> Regular as válvulas somente se necessário (em caso de batida típica)



8.2 - Injetores

=> Desmontar e trocar os injetores

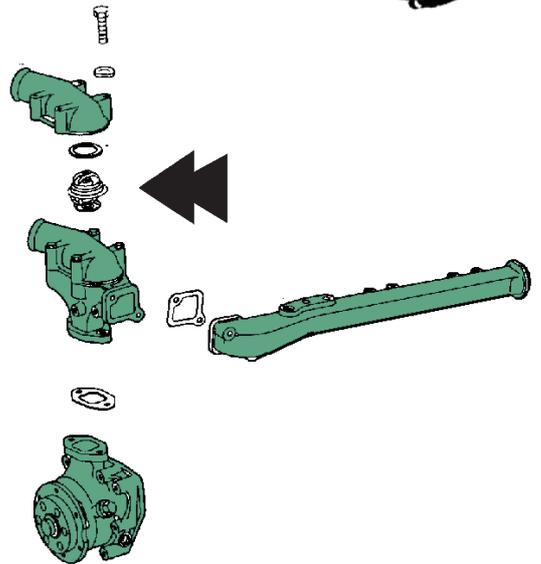
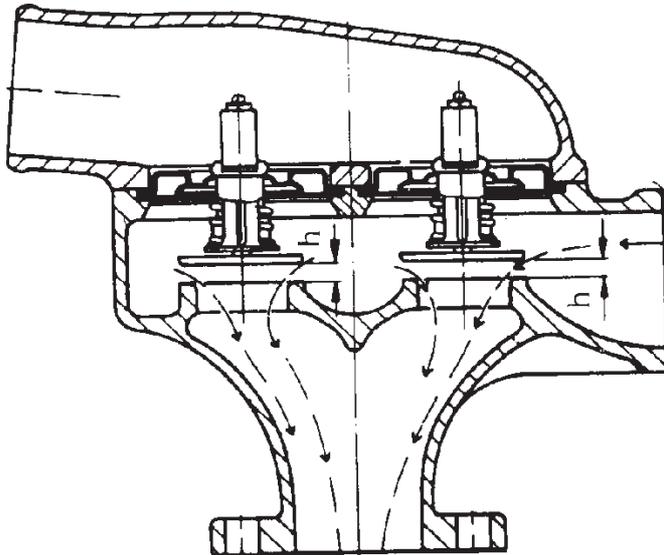


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

8) - Motor:

8.3 - Válvulas termostáticas:

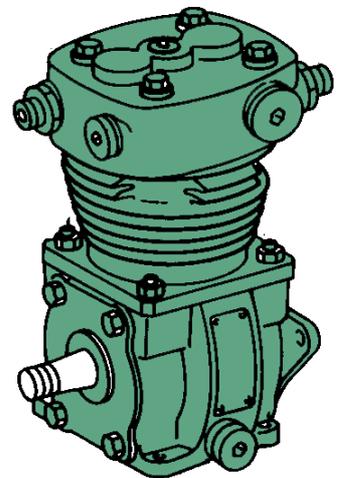
=> desmontar e testar.



8.4 - Compressor de ar:

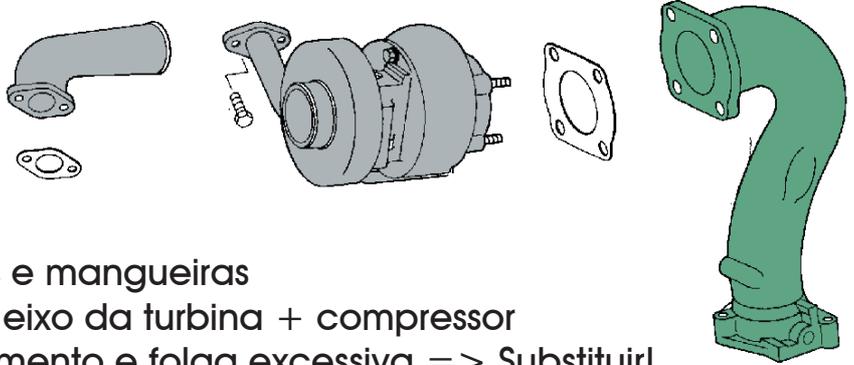
Ao constatar vazamentos e
contaminação excessiva na
instalação pneumática

=> Substituir



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

8) - Motor:



8.5 - Turbina:

- Desacoplar tubos e mangueiras
- Verificar folga do eixo da turbina + compressor
- Em caso de vazamento e folga excessiva => Substituir!



8.6 - Fixação do motor:

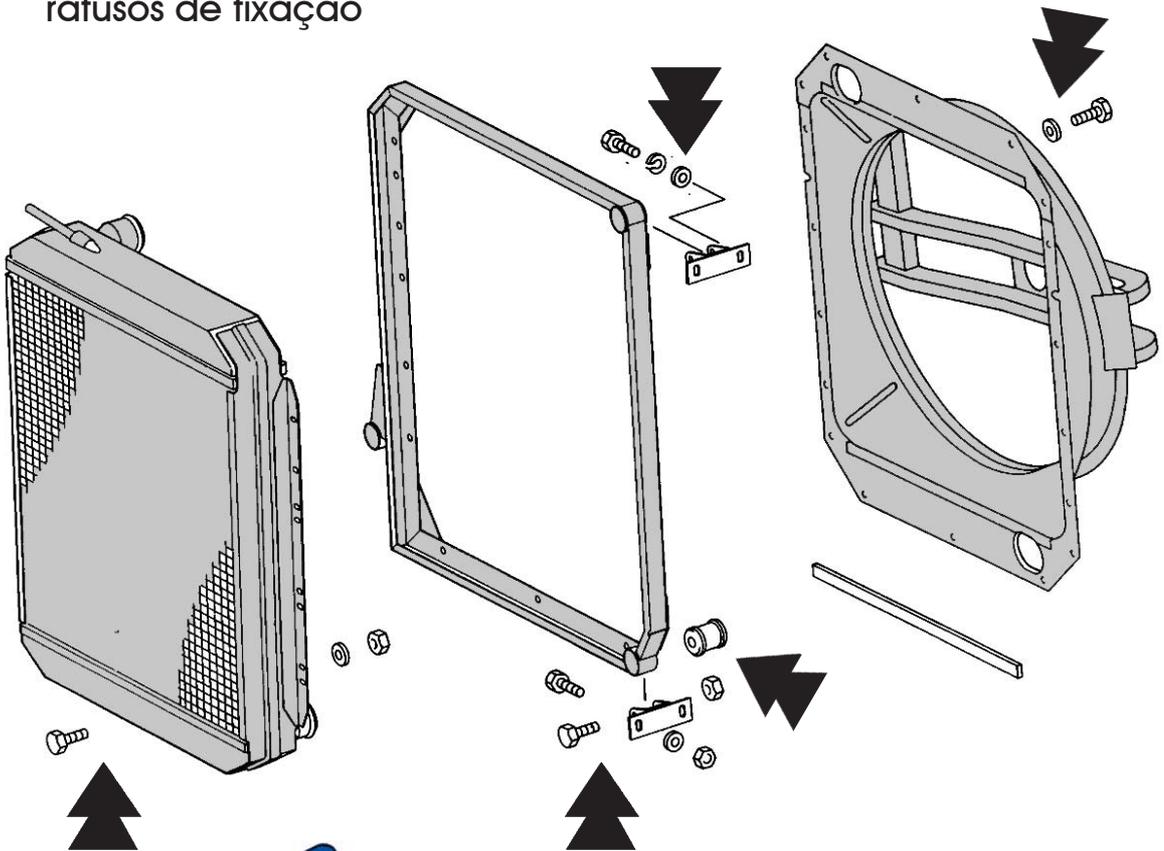
- Verificar aperto



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

9) - Radiador - incl. intercooler!

Reapertar: todos os pa-
rafusos de fixação



Verificar: Trincas + Folgas

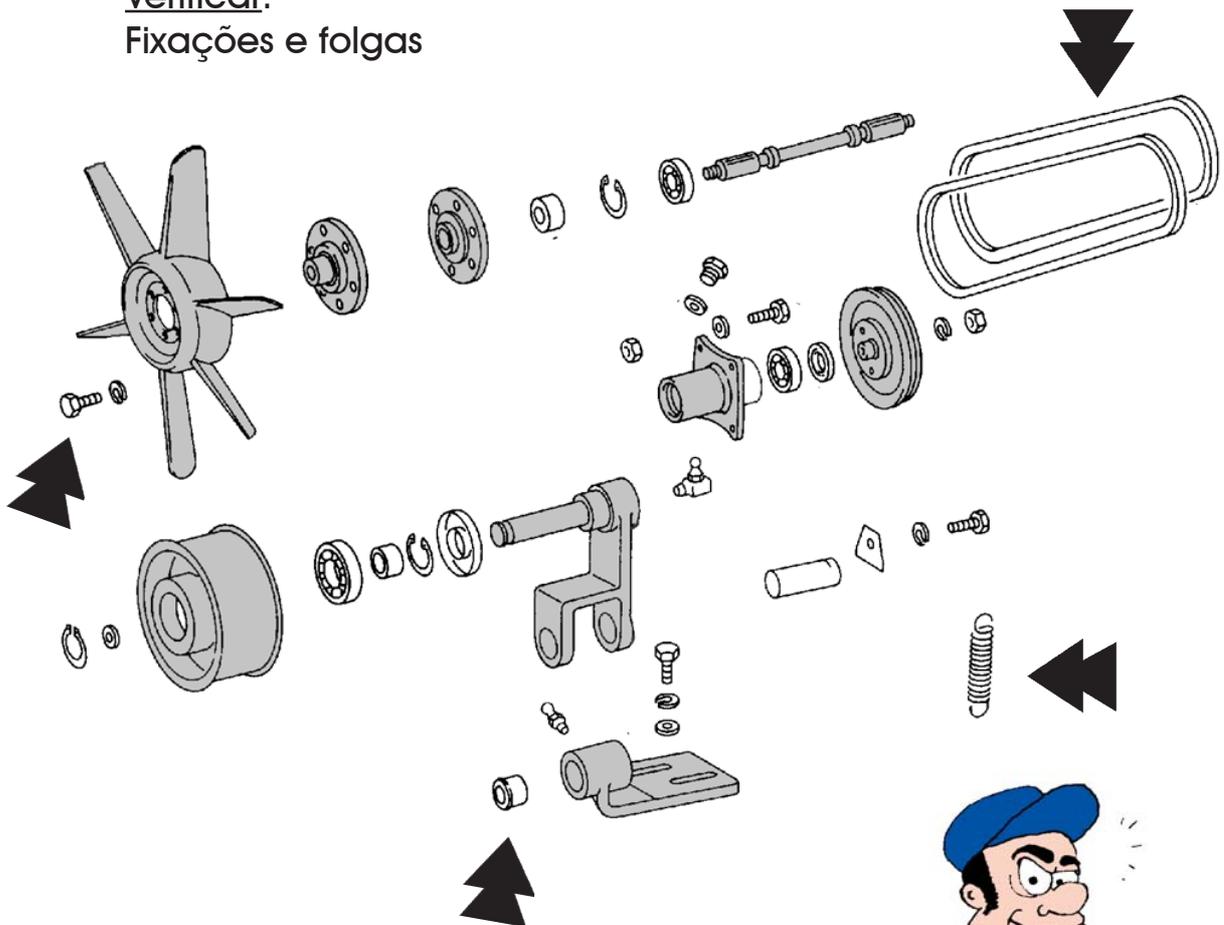
Pontos
Críticos



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

10) - Conjunto de acionamento da hélice do ventilador

Verificar:
Fixações e folgas



Pontos Críticos





astm

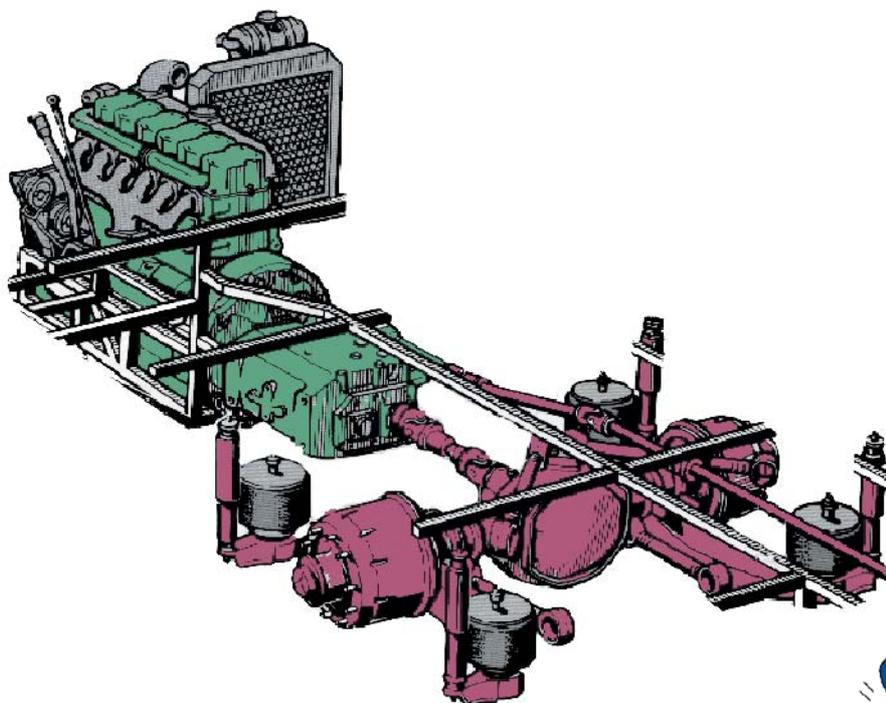
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

11) - Água de refrigeração



Drenar e substituir
(bloco e radiador)



Cuidado!



Repor a aditivação na água!
(Líquido anti-corrosão)
Substituir o filtro d'água (se tiver)



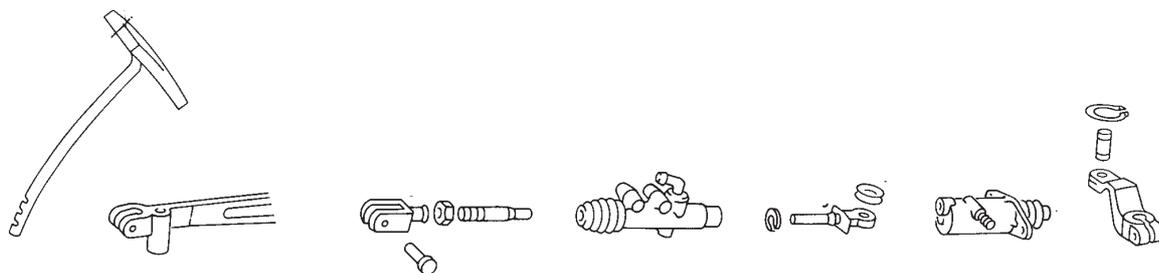
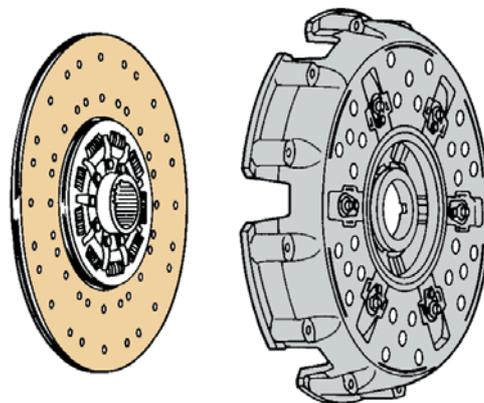
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

12) - Embreagem:



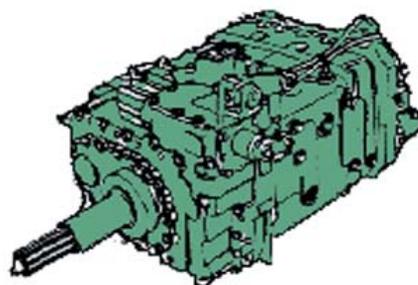
12.1 - Substituir disco + platô se necessário ou reclamações repetidas

12.2 - Substituir cilindros emissor e receptor em caso de vazamento ou falhas de funcionamento



13) - Caixa de Marchas:

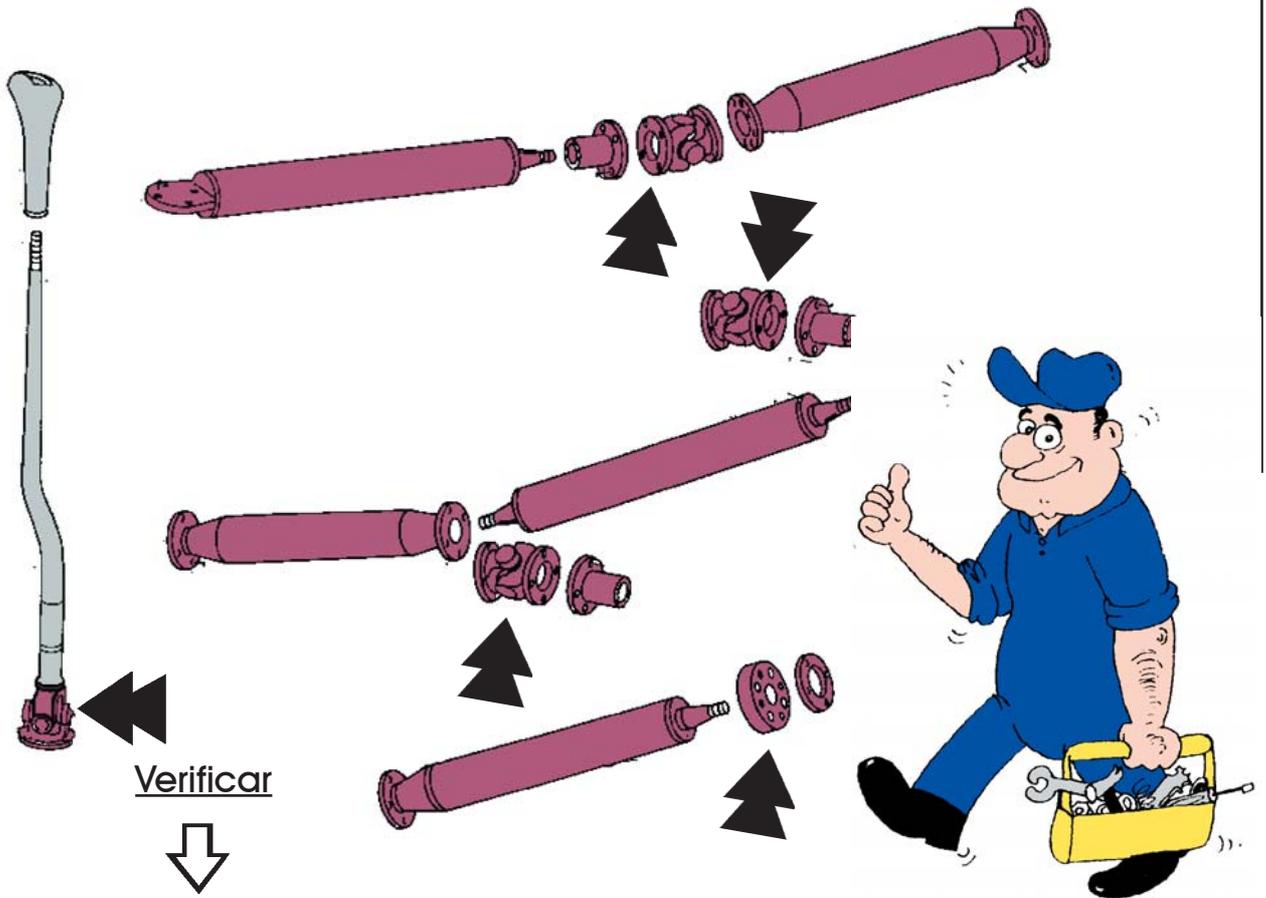
13.1 - Substituir em caso de reclamações repetidas: barulho, trancos, folga excessiva, engates difíceis e principalmente, marchas "arranhando".



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

13) - Caixa de marchas:

13.2 - Sistema de engate

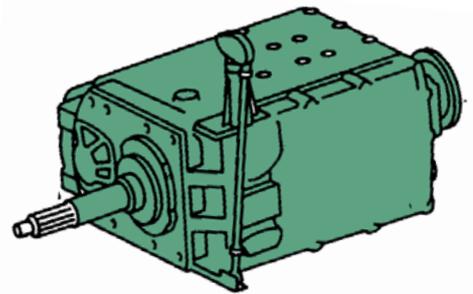


=> folgas

=> cruzetas

=> borrachas de vedação

Reformar o conjunto se necessário





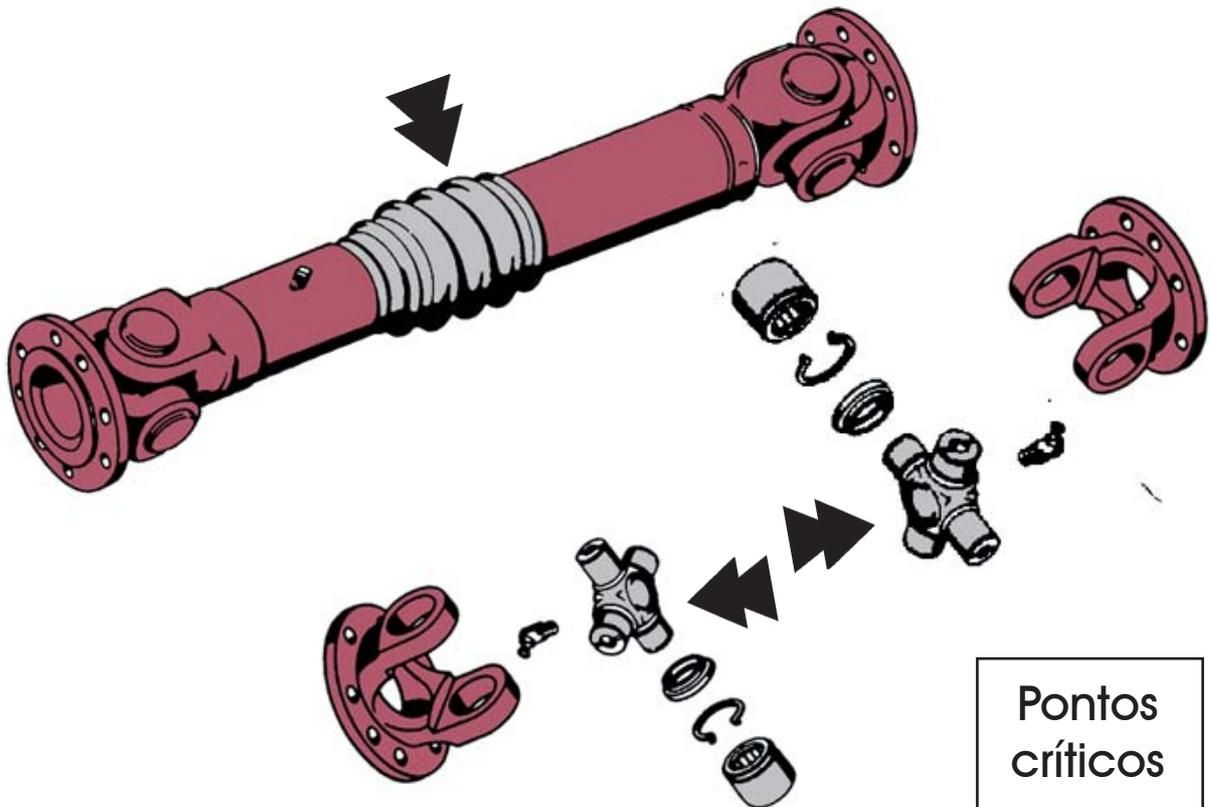
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

14) - Transmissão:

Verificar + substituir, se necessário



- => Cruzetas
- => Borracha vedação luva corrediça (sanfona)
- => Alinhamento





astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

15) - Suspensão:

15.1 - Suspensão dianteira

Reapertar

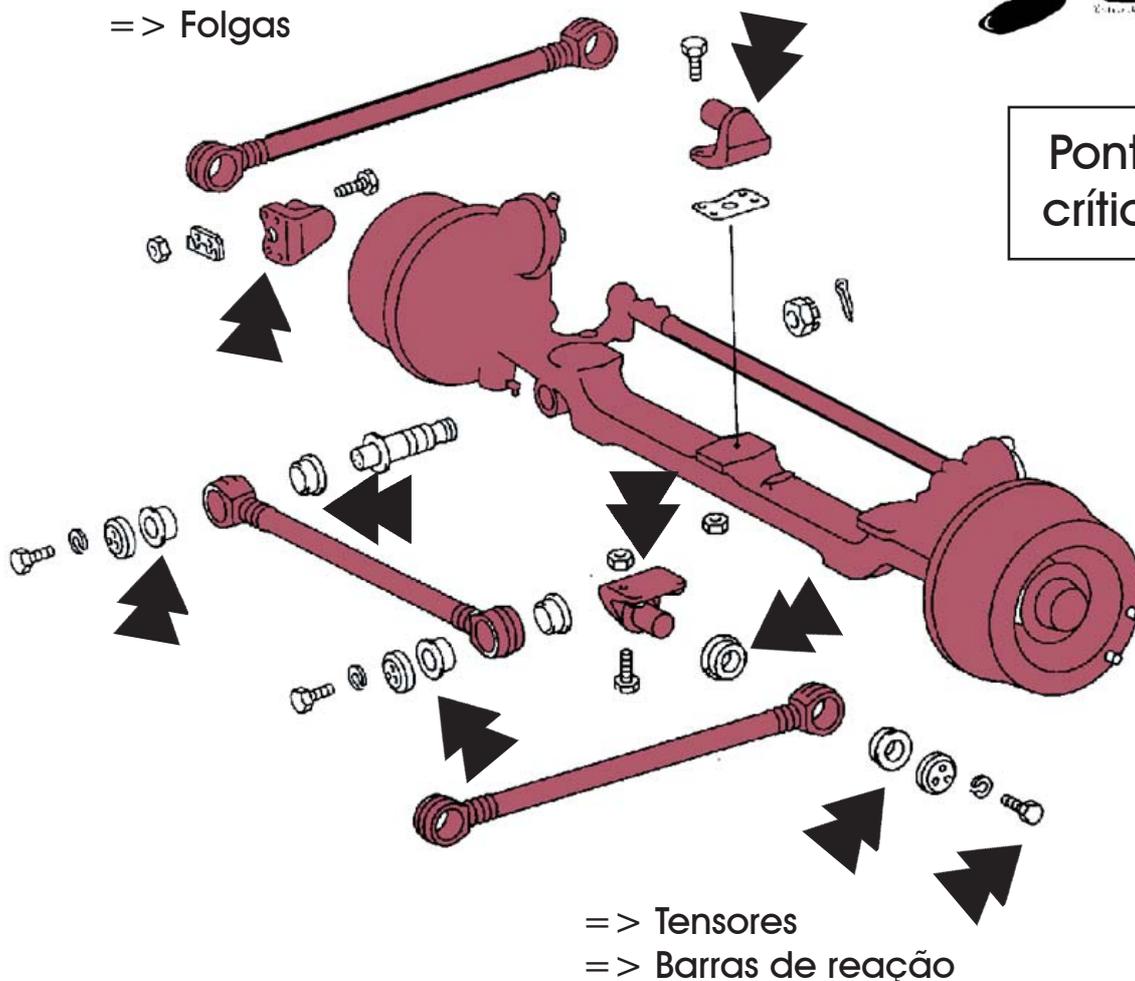
Todos os parafusos

Verificar:

- => Alinhamentos
- => Trincas
- => Empenos
- => Folgas



Pontos críticos





SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

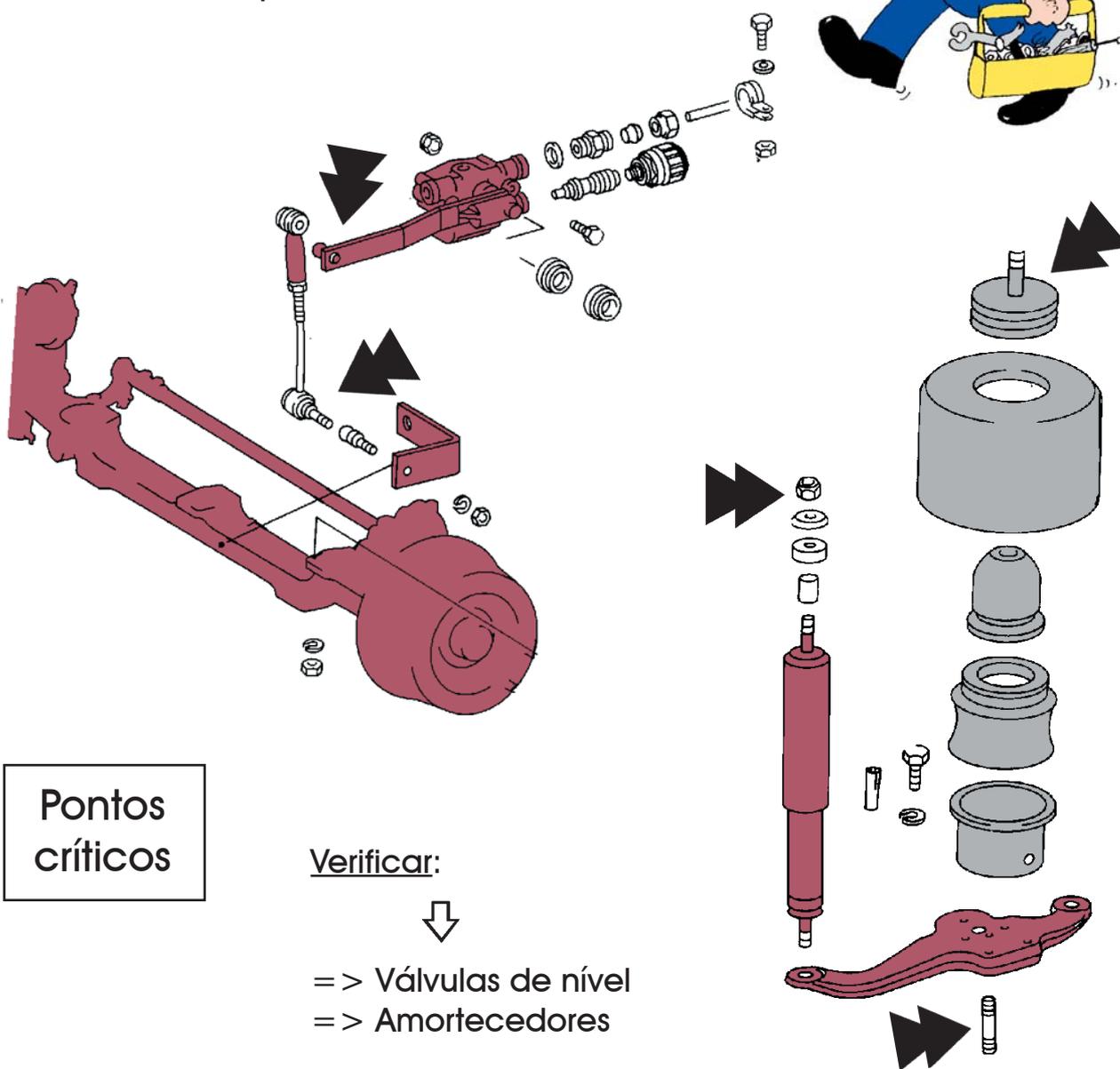
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

15) - Suspensão:

15.2 - Suspensão dianteira

Reapertar

Todos os parafusos



Pontos críticos

Verificar:



=> Válvulas de nível

=> Amortecedores

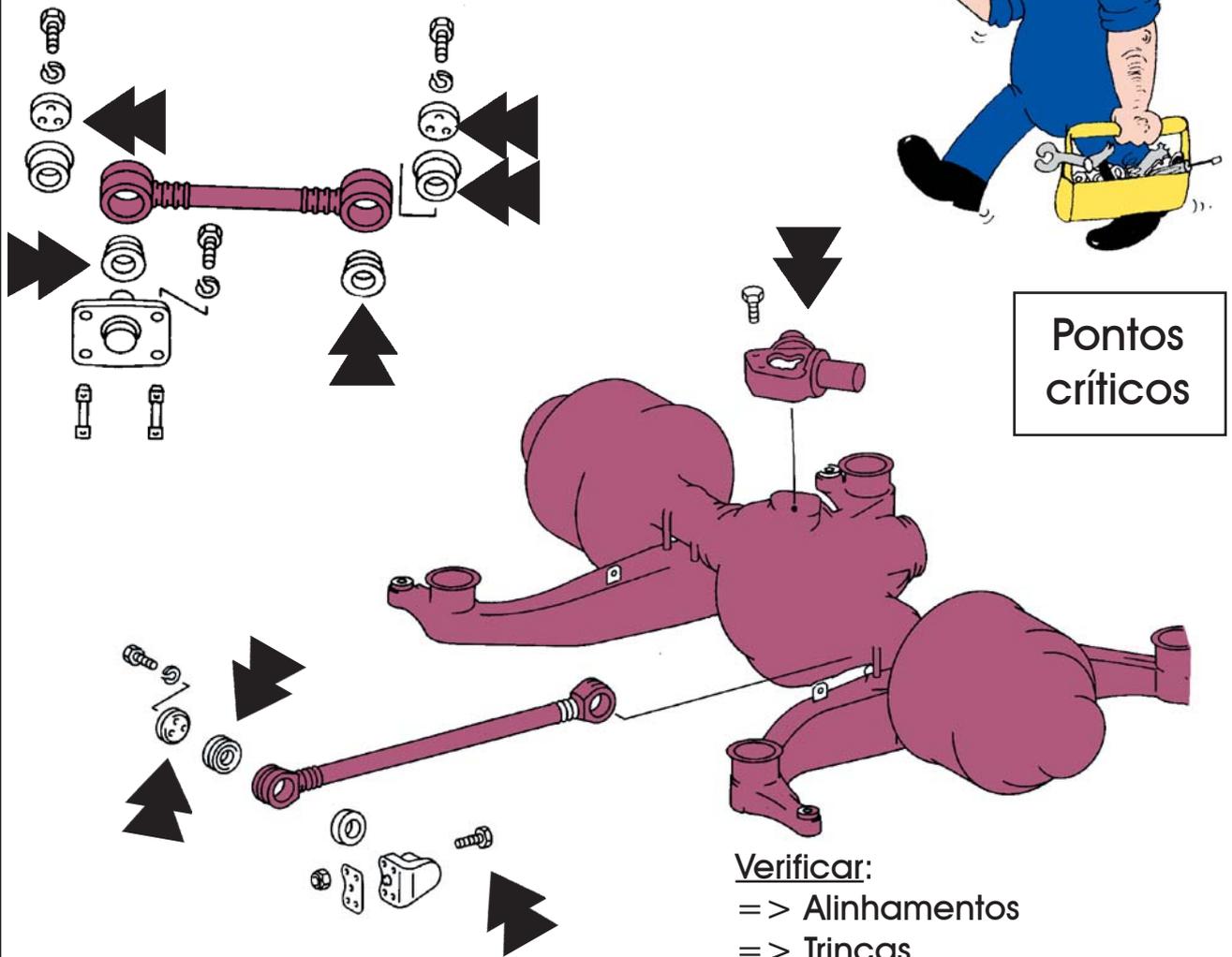
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

15) - Suspensão:

15.3 - Suspensão traseira

Reapertar

Todos os parafusos



- => Tensores
- => Baras de reação

- Verificar:
- => Alinhamentos
 - => Trincas
 - => Empenos
 - => Folgas

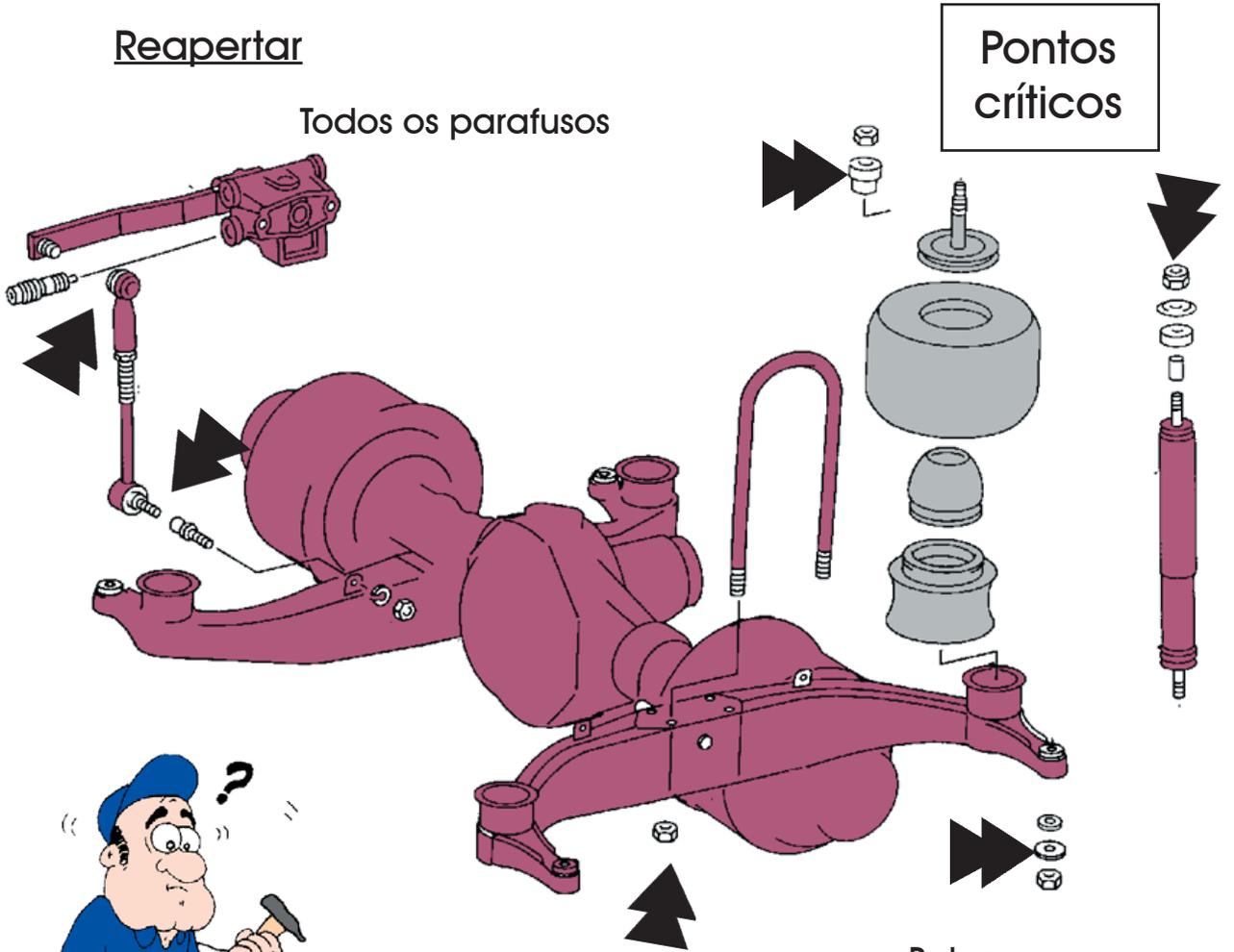
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

15) - Suspensão:

15.4 - Suspensão traseira

Reapertar

Todos os parafusos



Verificar:

- => Válvulas de nível
- => Amortecedores

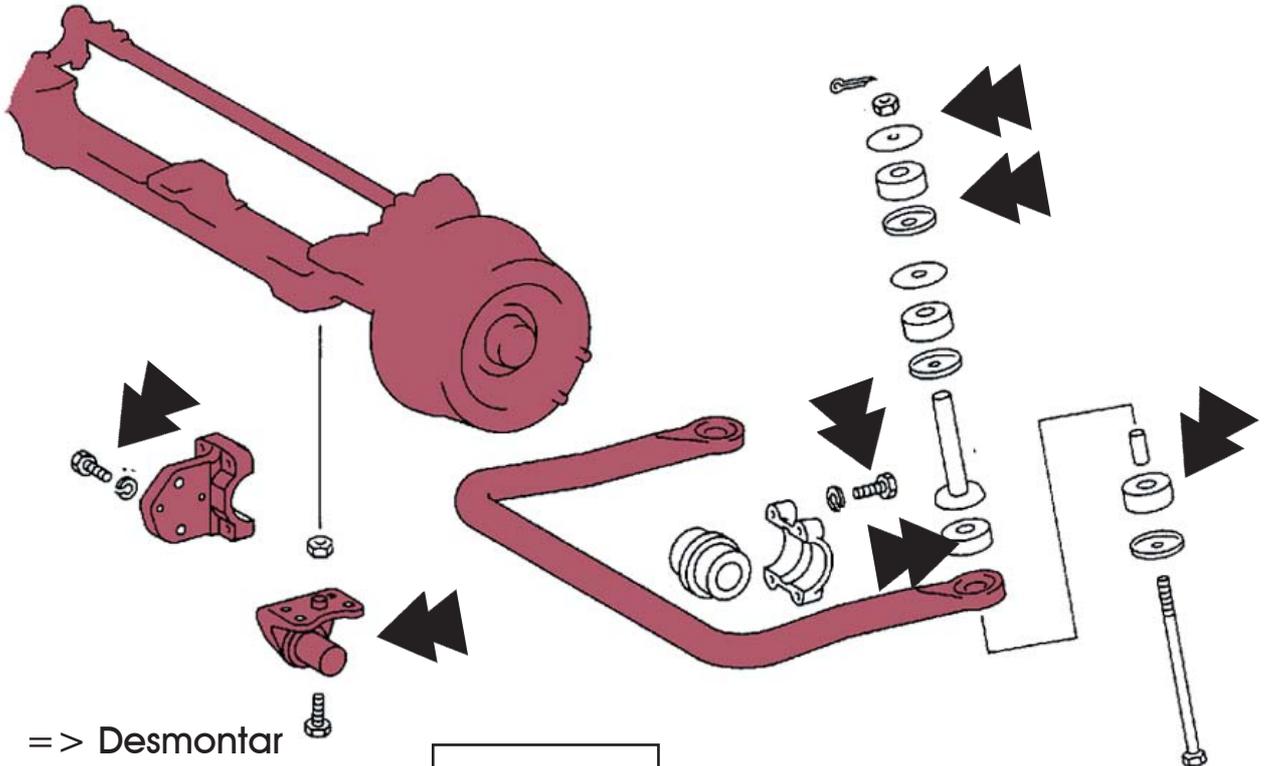
A qualquer dúvida => Substituir

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

15) - Suspensão:

15.5 - Conjunto de estabilizadores dianteiros



=> Desmontar

=> Verificar

Substituir



=> buchas

=> pinos

=> borrachas

Pontos críticos

Verificar:

=> Folgas

=> Trincas

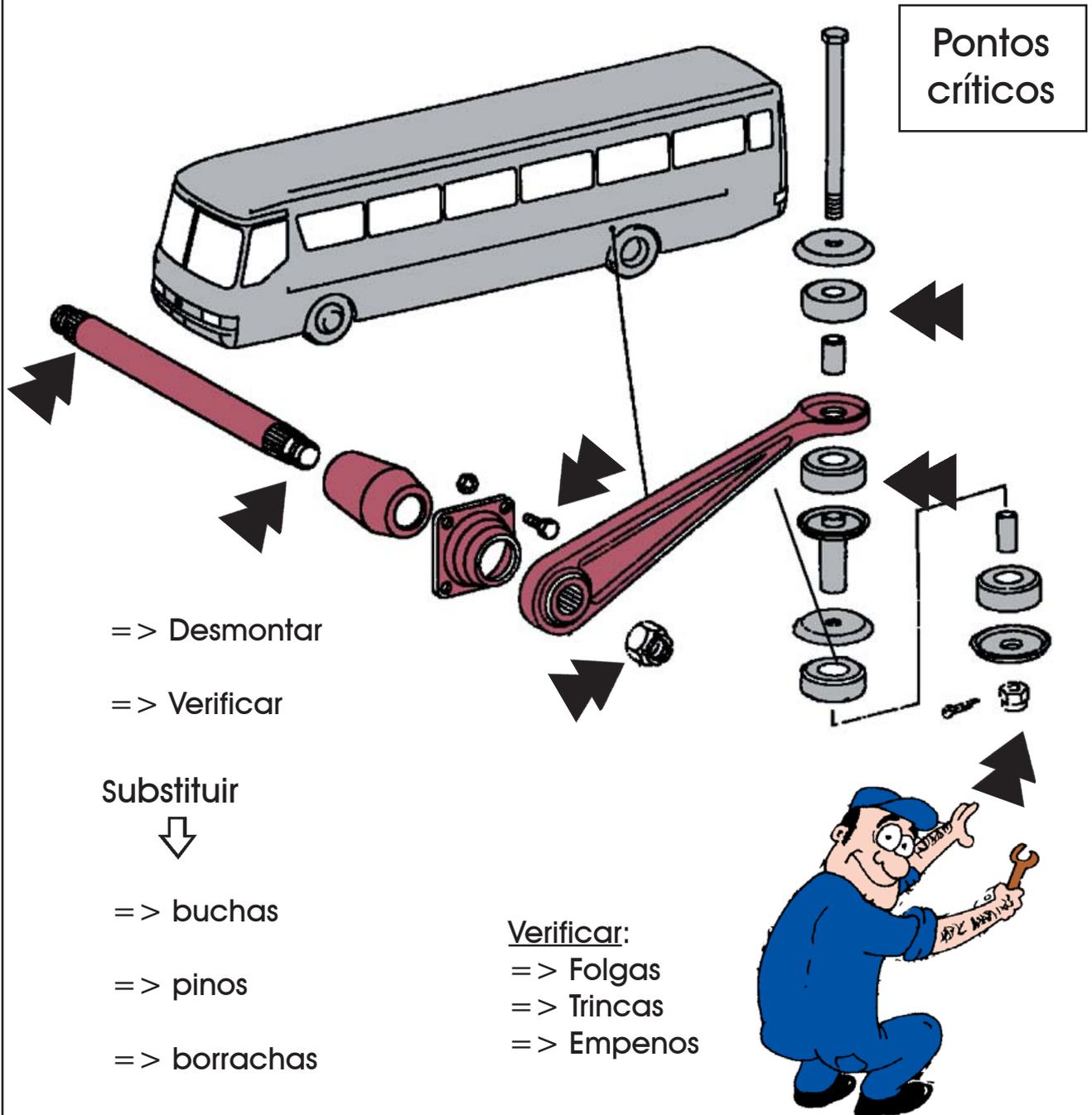
=> Empenos



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

15) - Suspensão:

15.6 - Conjunto de estabilizadores traseiros



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

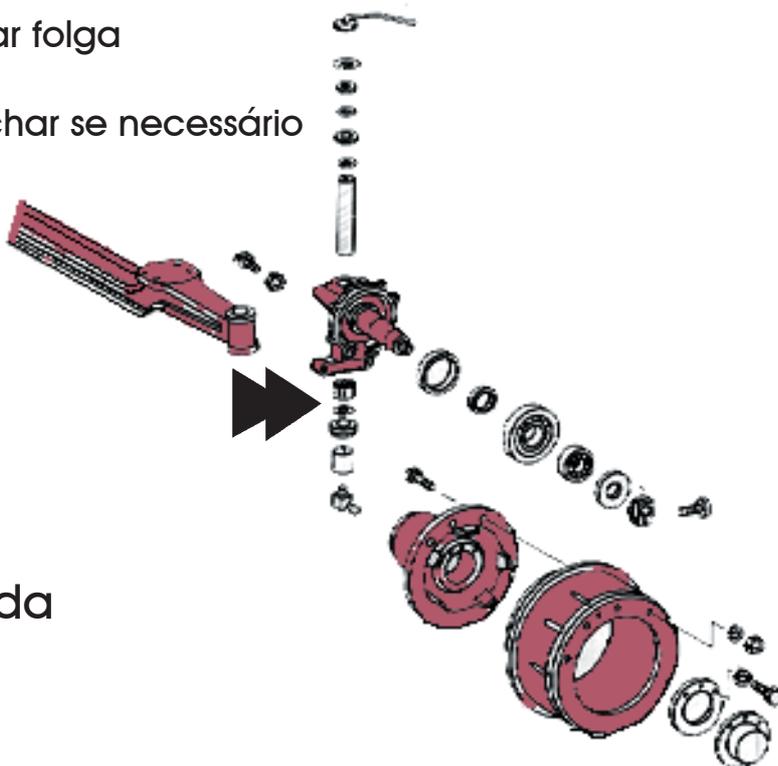
16) - Eixo dianteiro:

16.1 - Manga de eixo



=> Verificar folga

=> Embuchar se necessário



17) - Cubos de roda



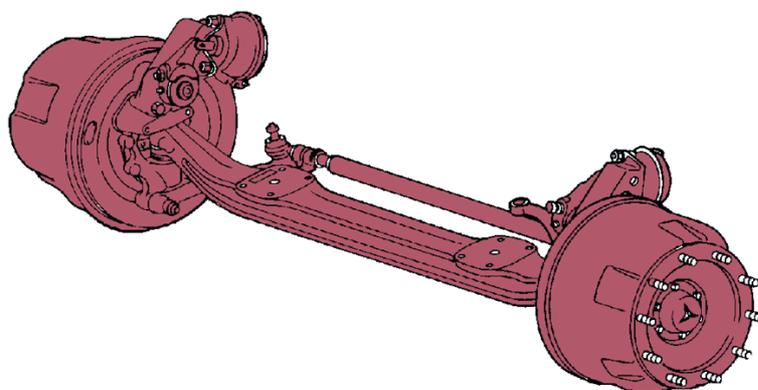
=> Desmontar

=> Limpar

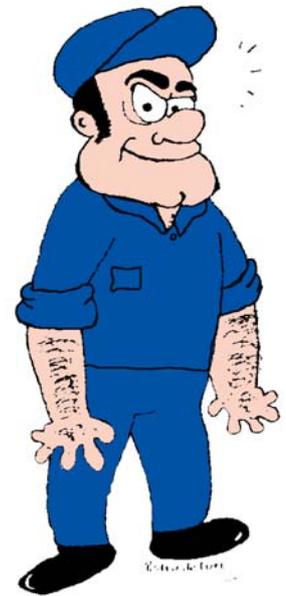
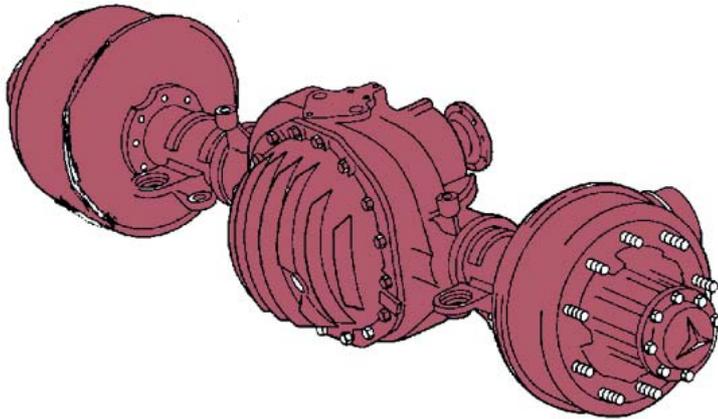
=> Verificar rolamentos

=> Trocar a graxa

=> Montar



18) - Eixo traseiro:



19) - Cubos de roda



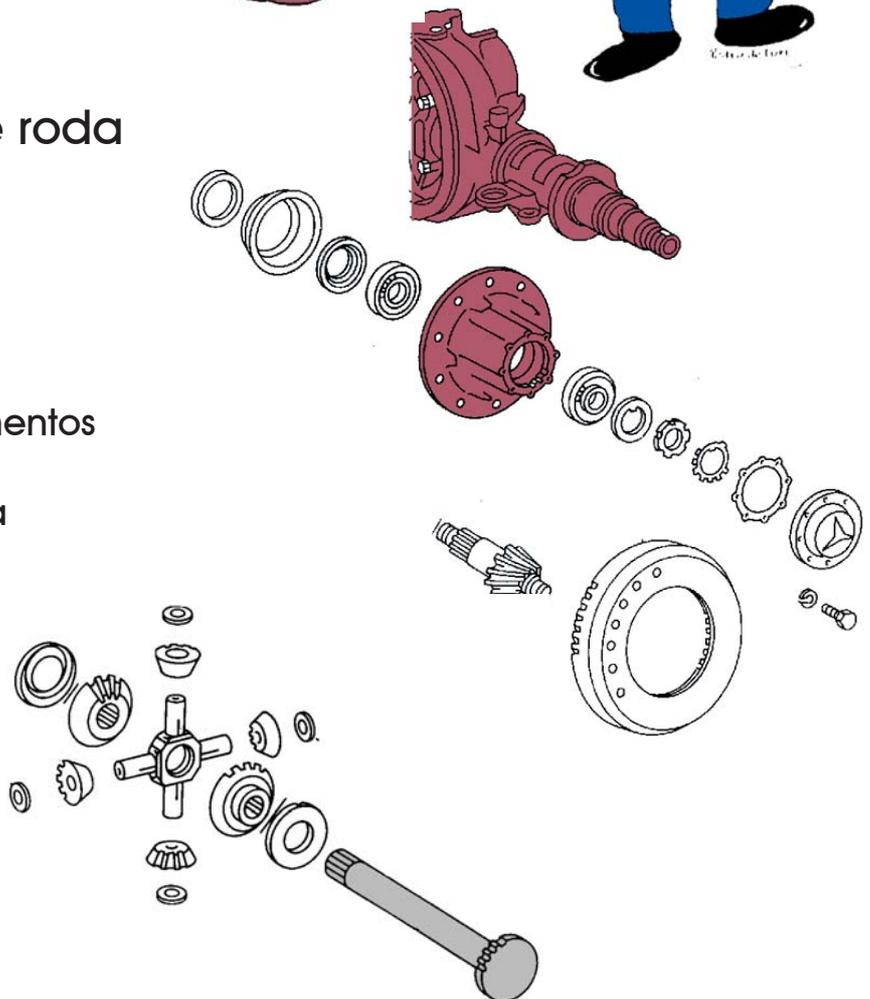
=> Desmontar

=> Limpar

=> Verificar rolamentos

=> Trocar a graxa

=> Montar

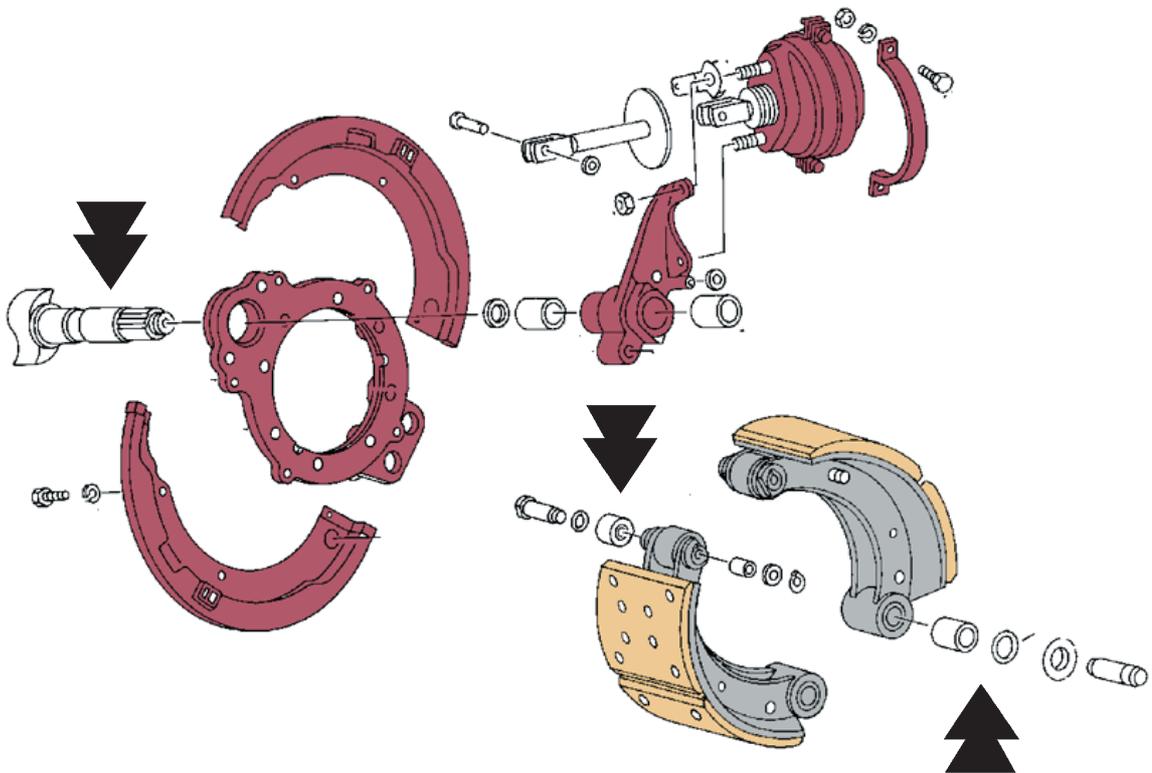




SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

20) - Conjunto freios dianteiros:

- => Desmontar + limpeza geral
- => Embuchamento de todos os eixos e pinos
- => Substituição de todas as peças gastas
- => Montagem com lubrificação MOLYKOTE pasta G Rapid
- => Cuícas e catracas c/ dúvidas => Substituir

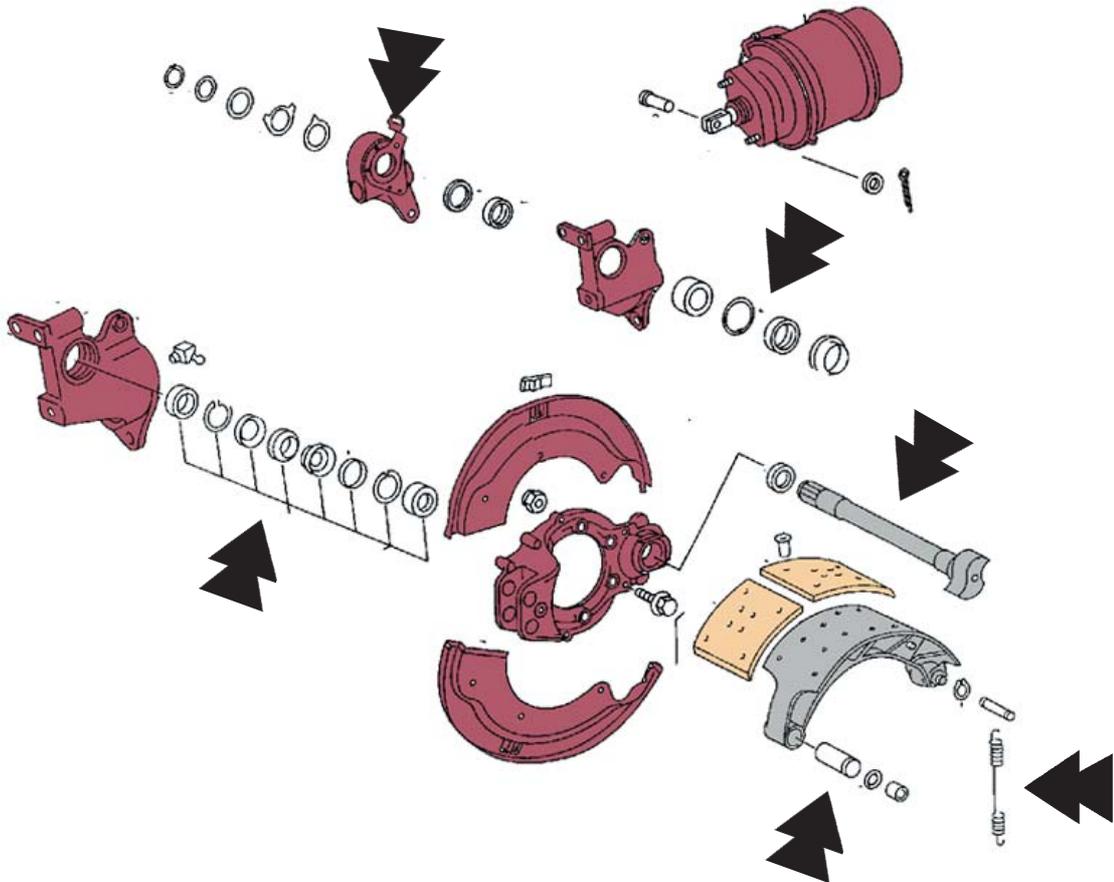




SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

21) - Conjunto freios traseiros:

- => Desmontar + limpeza geral
- => Embuchamento de todos os eixos e pinos
- => Substituição de todas as peças gastas
- => Montagem com lubrificação MOLYKOTE pasta G Rapid
- => Cuícas e catracas c/ dúvidas => Substituir

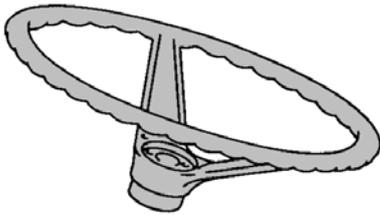




SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

22) - Direção:



Pontos críticos

22.1 - Cx. de direção

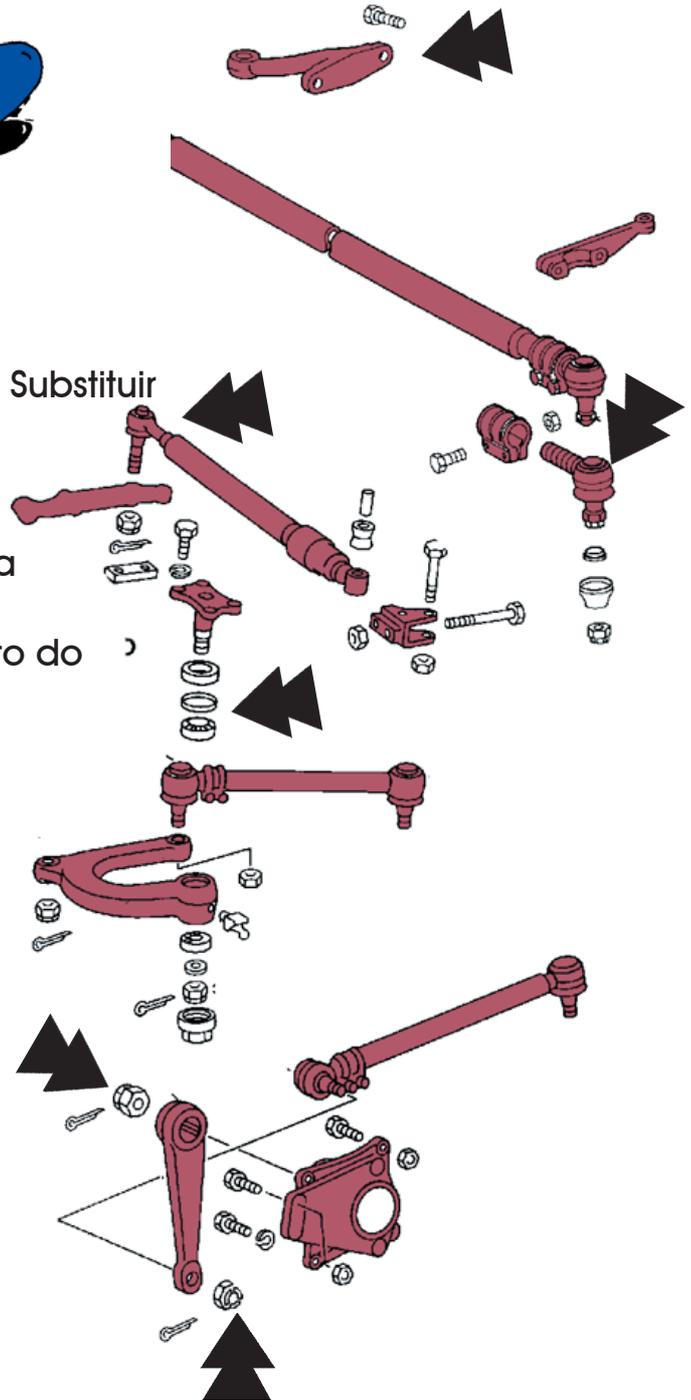
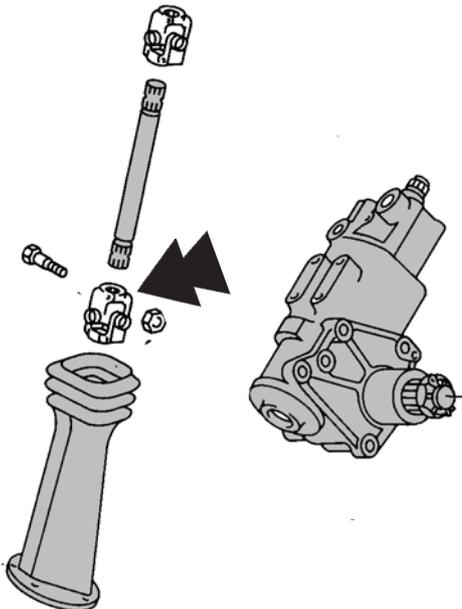


=> Em caso de vazamento => Substituir

=> Verificar fixação no chassis

=> Verificar o estado da cruzeta

=> Verificar aperto e travamento do braço PITMAN

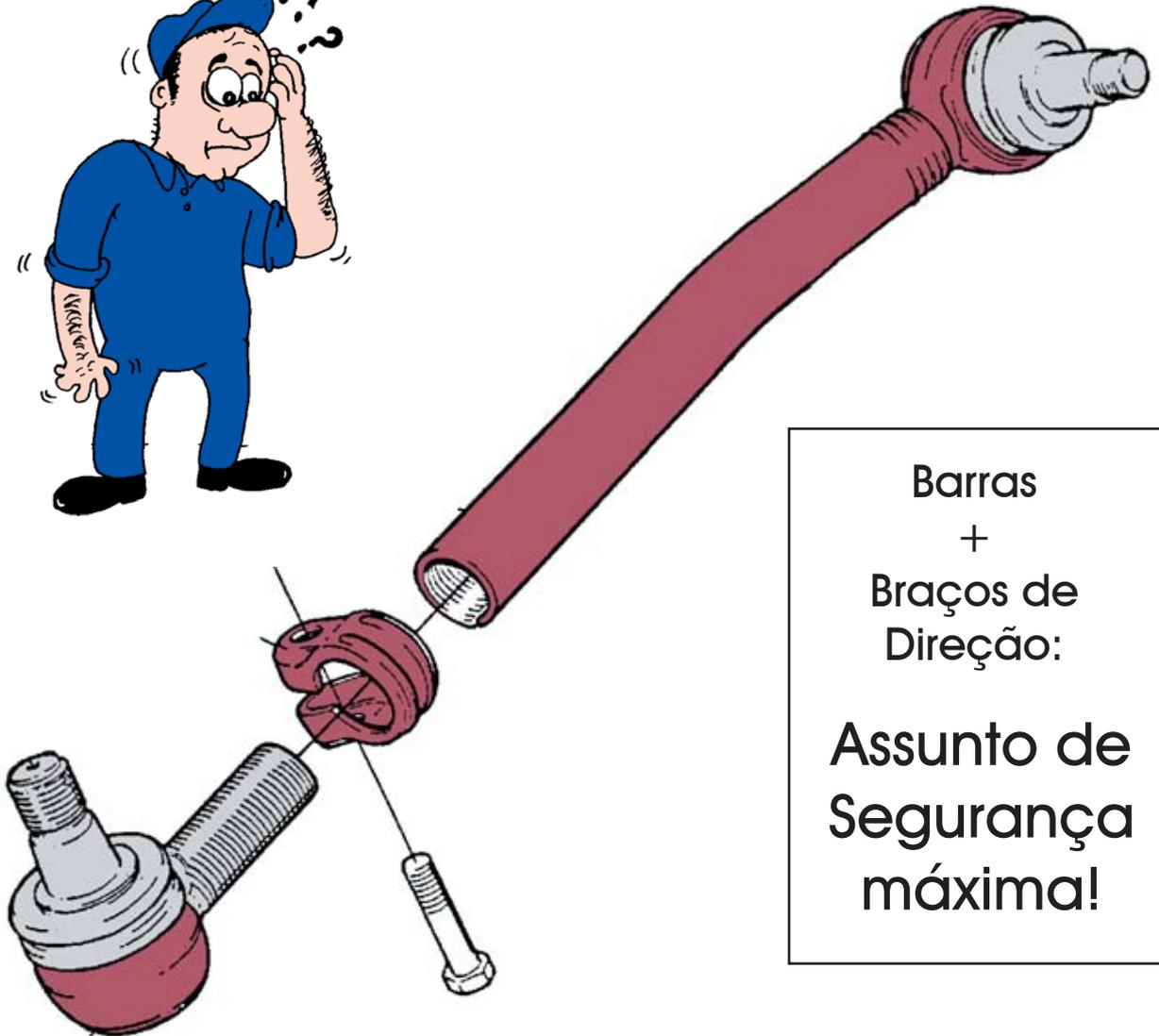




SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

22) - Direção:

22.2 - Barras + Braços



Barras
+
Braços de
Direção:

Assunto de
Segurança
máxima!

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

22) - Direção:

22.3 - Filtro de óleo hidráulico:

Procedimento



Substituir



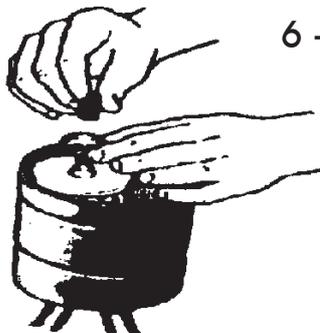
1 - Retirar a porca borboleta



2 - Retirar a tampa do reservatório



3- Retirar a bucha, o anel de centragem e o elemetno filtrante



4 - Colocar o novo elemento filtrante



5 - Montar a bucha e o anel de centragem



6 - Montar a tampa e apertar a porca borboleta



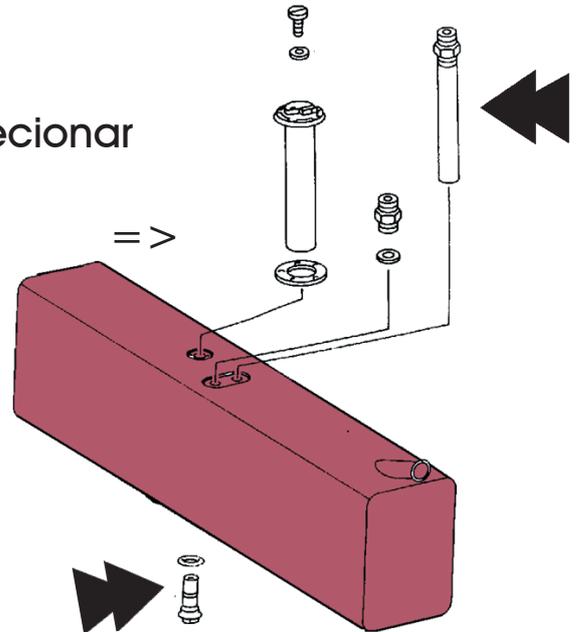
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

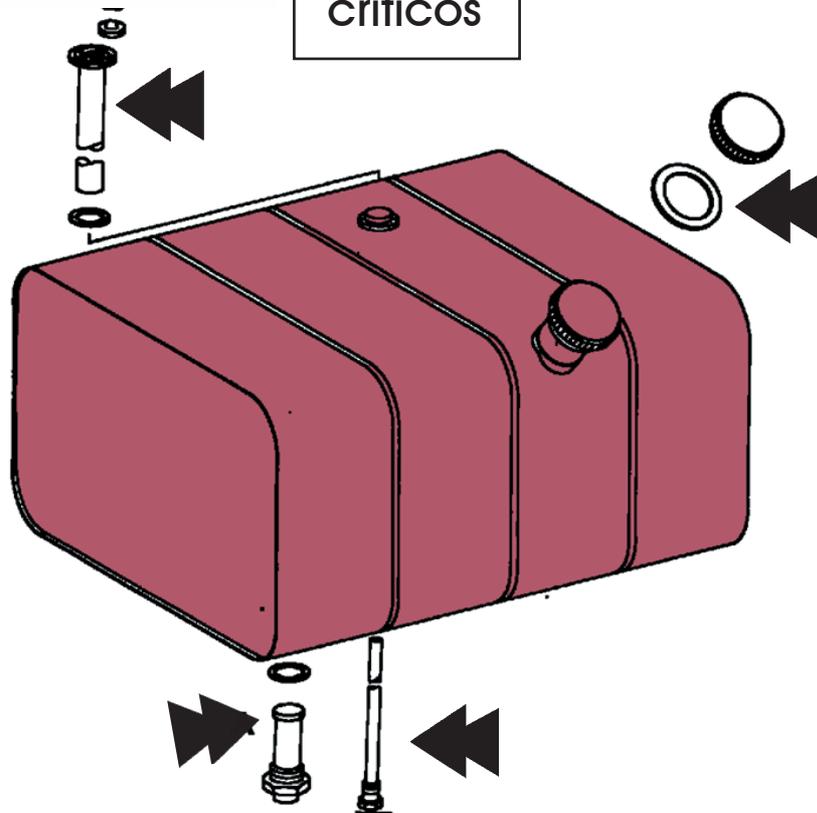
23) - Tanque de combustível:

=> retirar

=> inspecionar



Pontos críticos



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

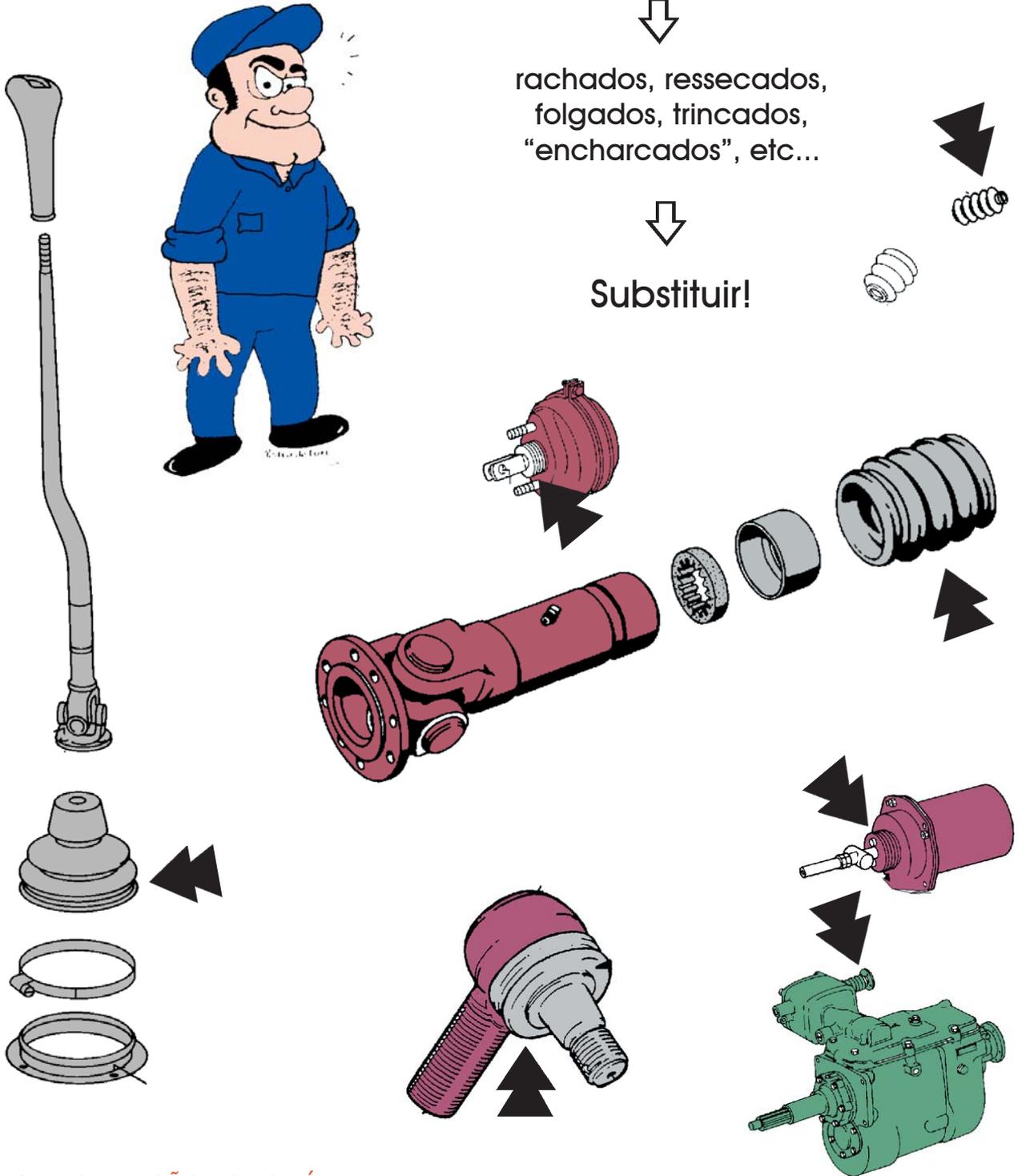
24) - Borrachas + guarda-pó



rachados, ressecados,
folgados, trincados,
"encharcados", etc...



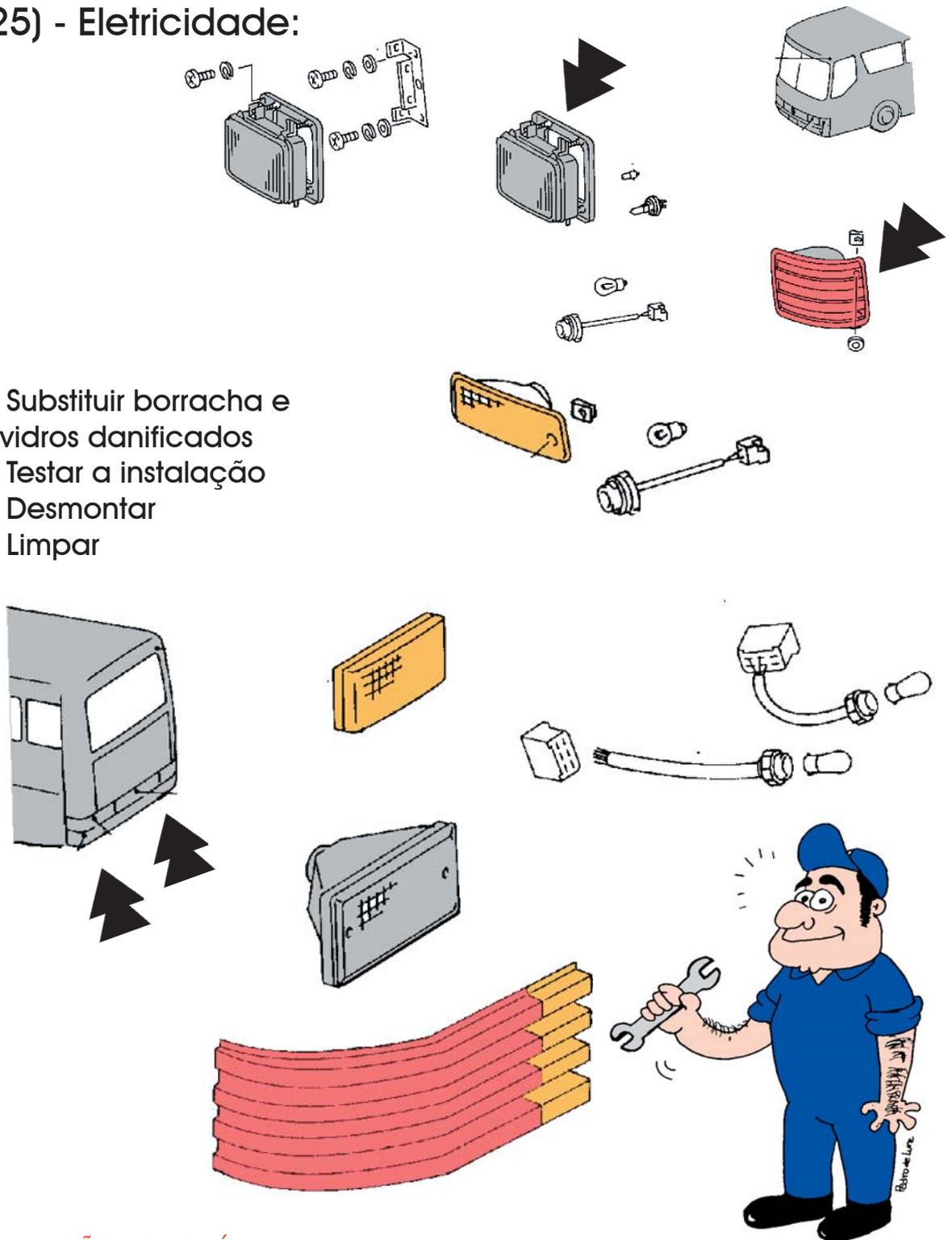
Substituir!



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

25) - Eletricidade:

- => Substituir borracha e vidros danificados
- => Testar a instalação
- => Desmontar
- => Limpar





astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

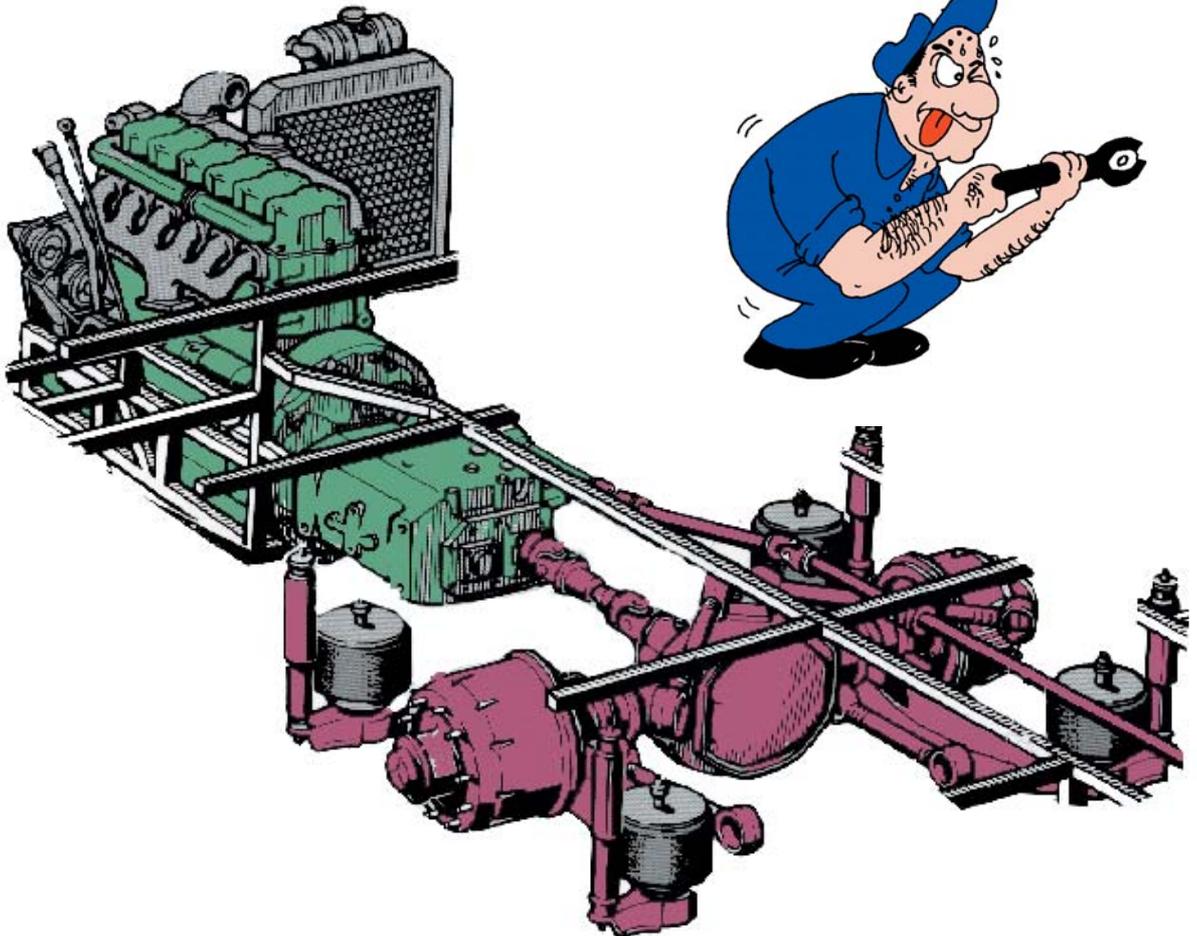
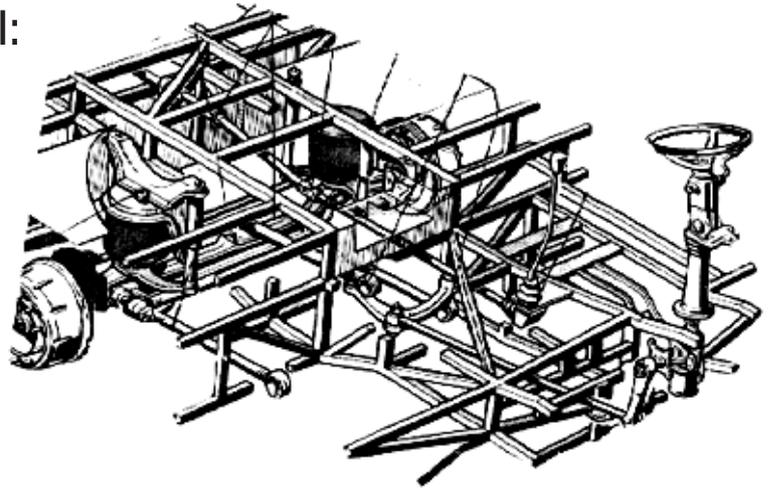
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

26) - Reaperto geral:



Chassis

Reapertar todos os parafusos + porcas do chassis



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - MBB



astm

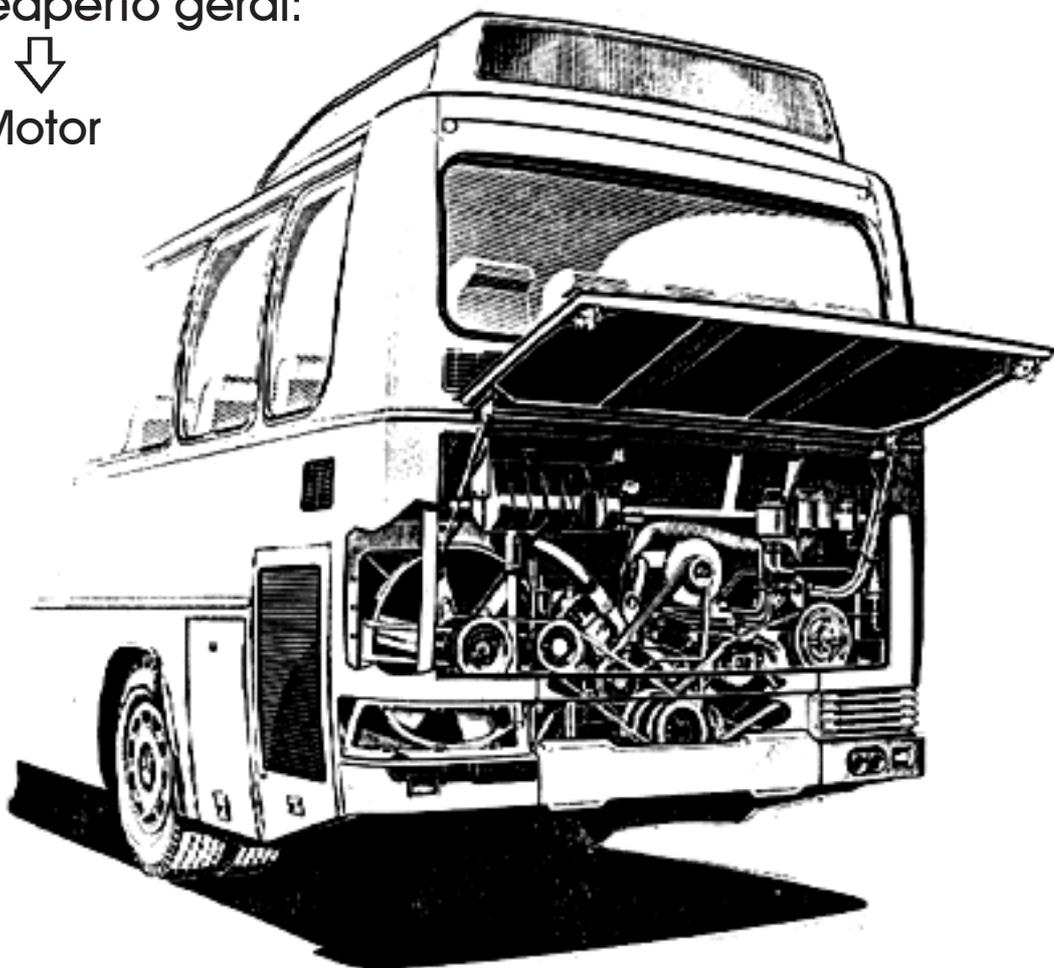
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

26) - Reaperto geral:



Motor



Reapertar todos os parafusos + porcas do chassis

FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - MBB