



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

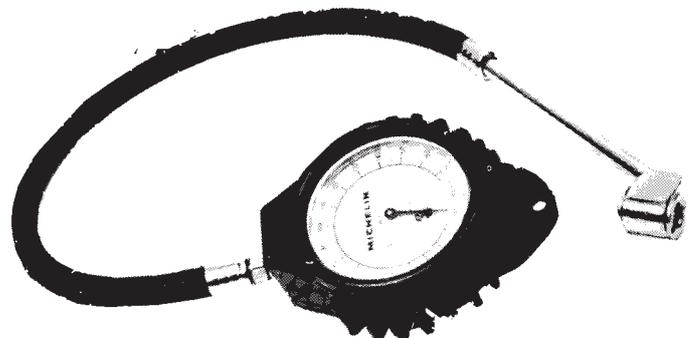
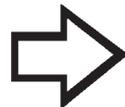
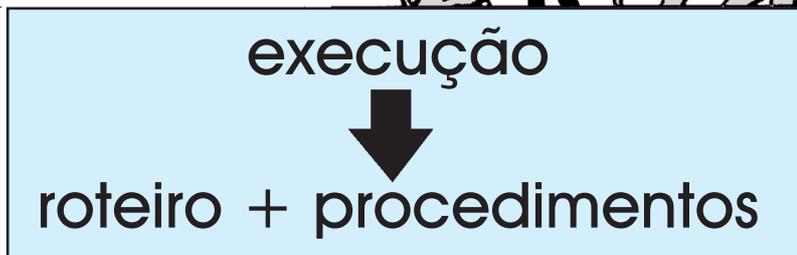
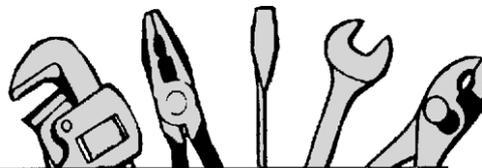
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

PLANO DE MANUTENÇÃO



A

incl. lubrificação do chassis



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

1) Principais Objetivos:

- => Avaliação quinzenal (aproxim.) do estado mecânico do veículo
- => Correções e ajustes necessários
- => Lubrificação do chassis
- => Assegurar, tecnicamente, o bom funcionamento do veículo até o próximo plano (2 a 3 semanas, conforme utilização quilométrica)



2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto:	- Plano A	0:30 h
	- Lubrificação	<u>0:30 h</u>
	- Total	1:00 h



Obs.: Terá que acrescentar aos tempos acima, obviamente, os consertos, ajustes e regulagens necessários.



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A



Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada)

3) - Considerar:



RTM →	<ul style="list-style-type: none">- Reclamações do motorista- Anotações do revisador- Defeitos repetidos nos dias anteriores- Índice de Socorros + Retornos
FRC →	<ul style="list-style-type: none">- Consultar avarias anteriores- Anotar avarias constatadas, incl. no RTM- Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização p/ reparos
FMP →	<ul style="list-style-type: none">- Se todos os pneus conferem
FCC →	<ul style="list-style-type: none">- Se todos os componentes conferem

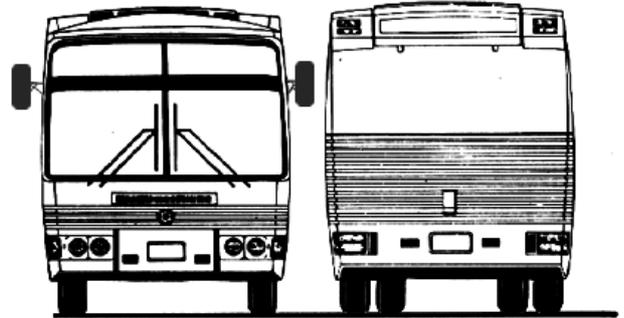
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspecionar + Corrigir + Reapertar

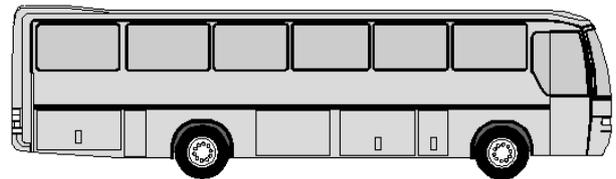
4 - Carroceria:

=> Espelhos externos + internos



=> Mecanismos acionamento portas

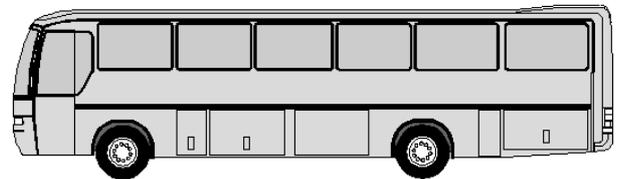
=> Intinerário



=> Alçapões

=> Para-choques

=> Banco do motorista



=> Banco passageiros

=> Borrachas de vedação

=> Frisos e acabamentos laterais

=> Tampa conj. baterias

=> Tampas do motor, laterais e traseira

=> Tampas dos bagageiros

=> Grade dianteira

=> Tampas do ar condicionado (se tiver)





SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

5 - Pneumáticos:

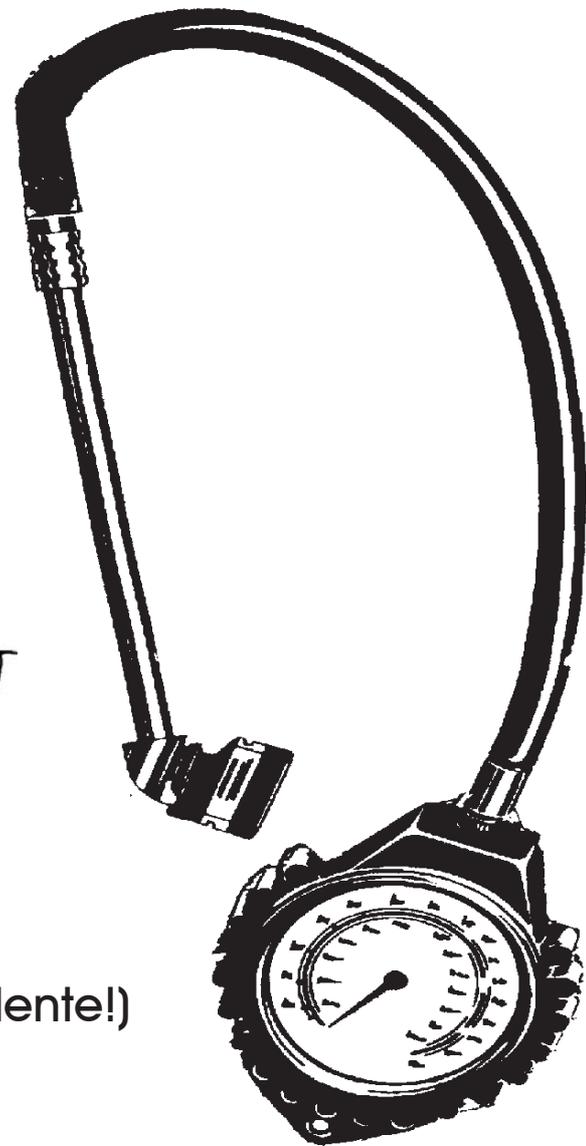
Verificar
a
Pressão



a frio!



(inclusive a roda sobressalente!)



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

6 - Baterias:

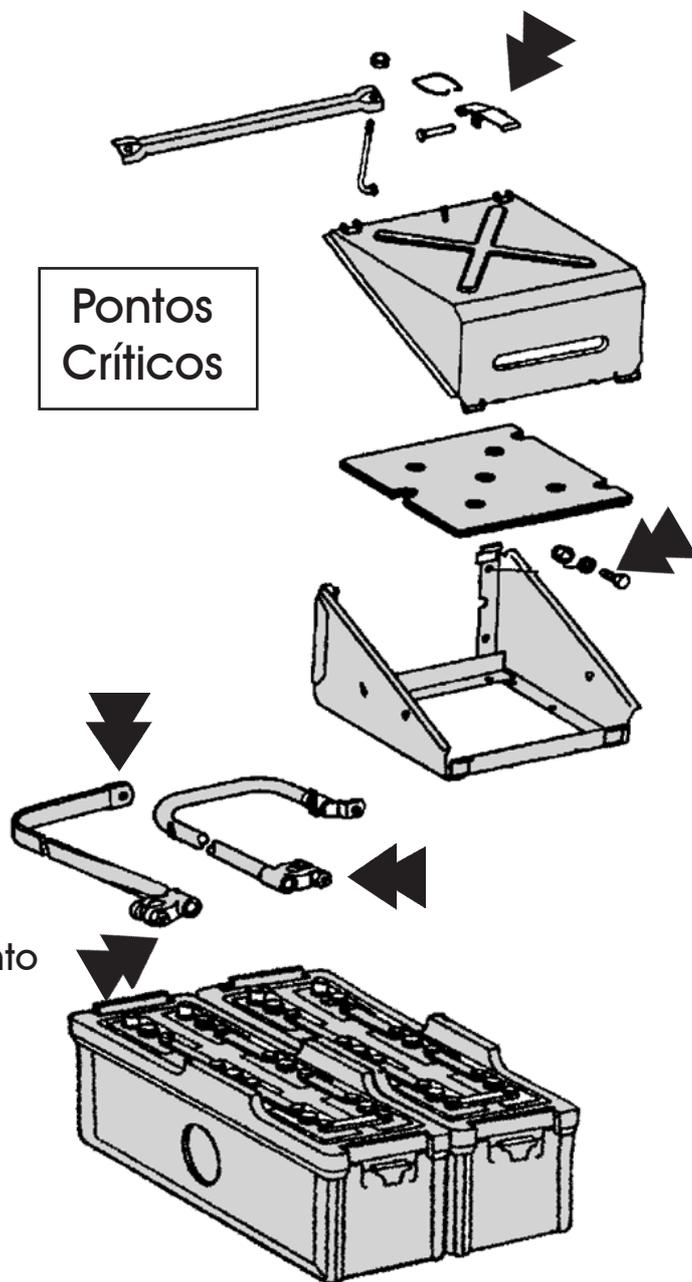
=> verificar nível água -
completar se necessário



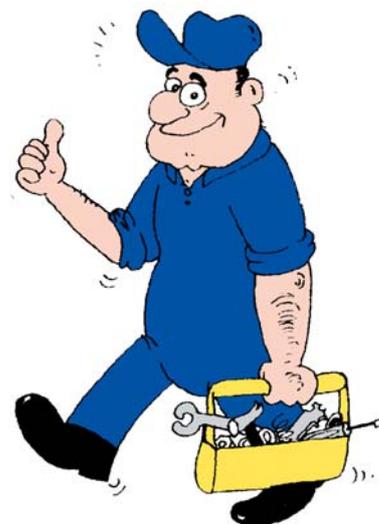
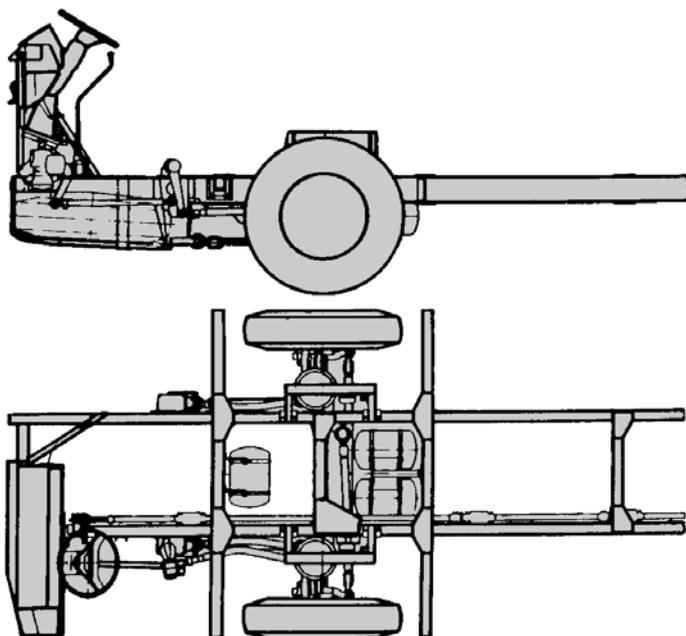
=> lavar baterias e compartimento

=> fixação baterias

=> fixação cabos + bornes
(lubrificar)



7 - Eixo + Suspensão dianteira:



- => fixação estabilizadores
- => fixação + estado amortecedores
- => fixação + folga na barra da direção
- => folga nas mangas de eixo
- => folga dos cubos de roda
- => espesura das lonas de freio
- => funcionamento das catracas de acionamento
- => estado das borrachas (sanfonas) das cuícas de freio
- => folga nos eixos de acionamento dos freios (canhões)
- => estado dos balões de ar
- => estado das válvulas reguladoras de nível

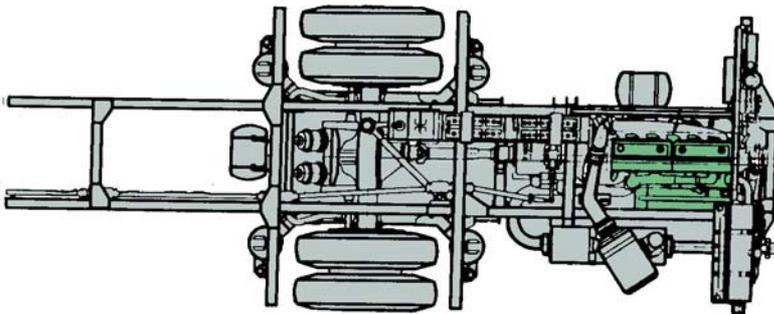
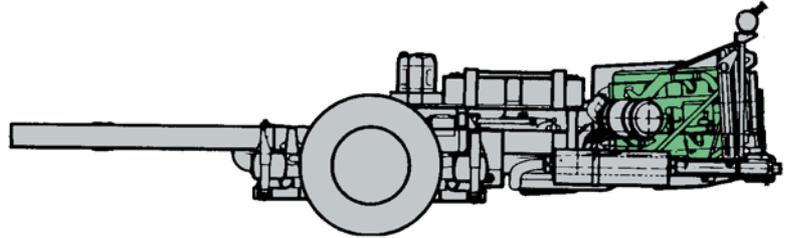


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

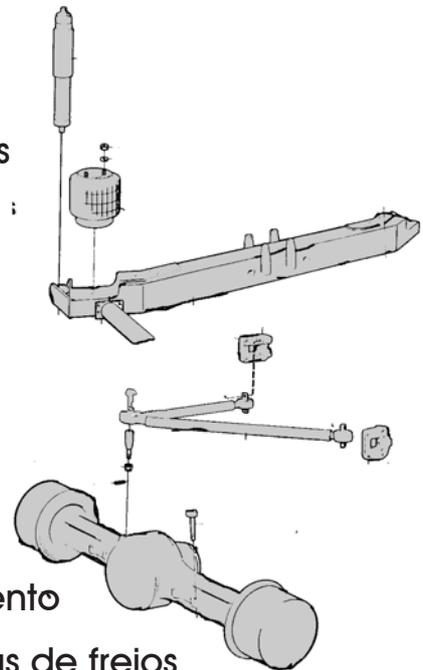
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

8 - Eixo + Suspensão traseira:



- => fixação estabilizadores
- => fixação e estado das barras estabilizadoras
- => fixação + estado amortecedores
- => estado das bolsas de ar
- => estado das válvulas reguladoras de nível
- => folga nas mangas de eixo
- => folga dos cubos de rodas
- => espessura das lonas de freio
- => funcionamento das catracas de acionamento
- => estado das borrachas (sanfonas) das cuícas de freios
- => folga nos eixos de acionamento freios (canhões)

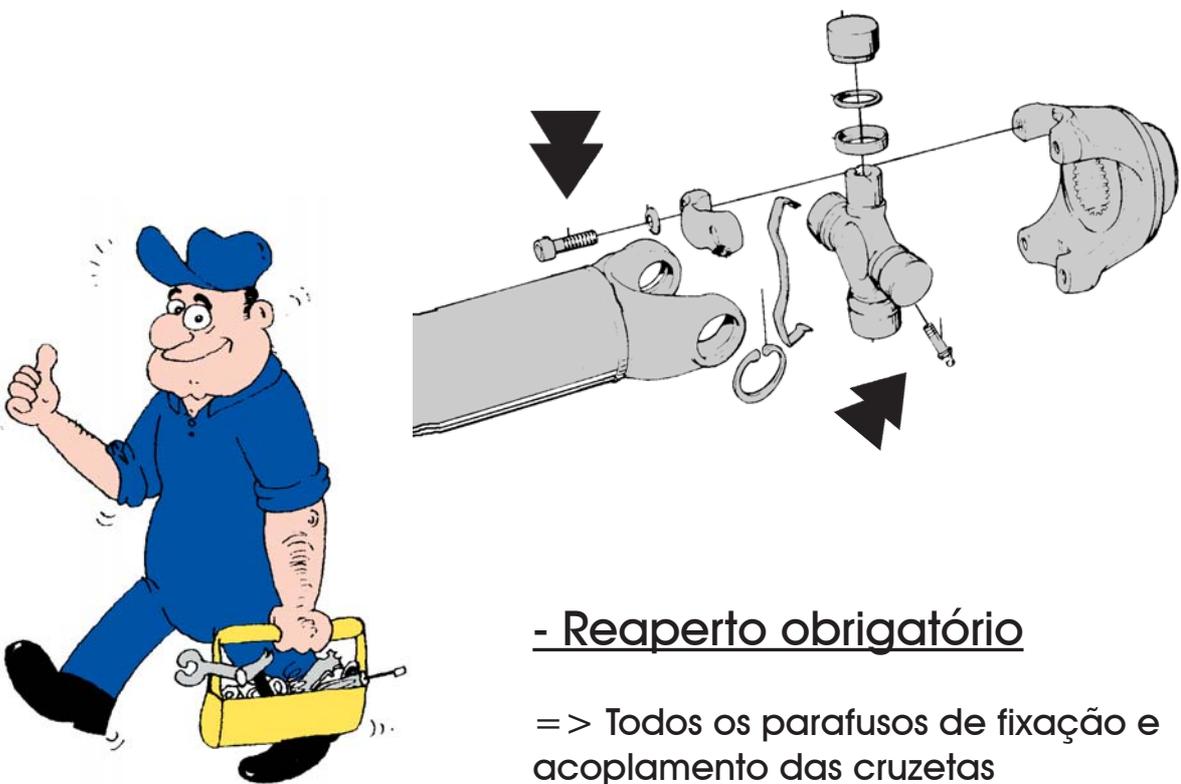
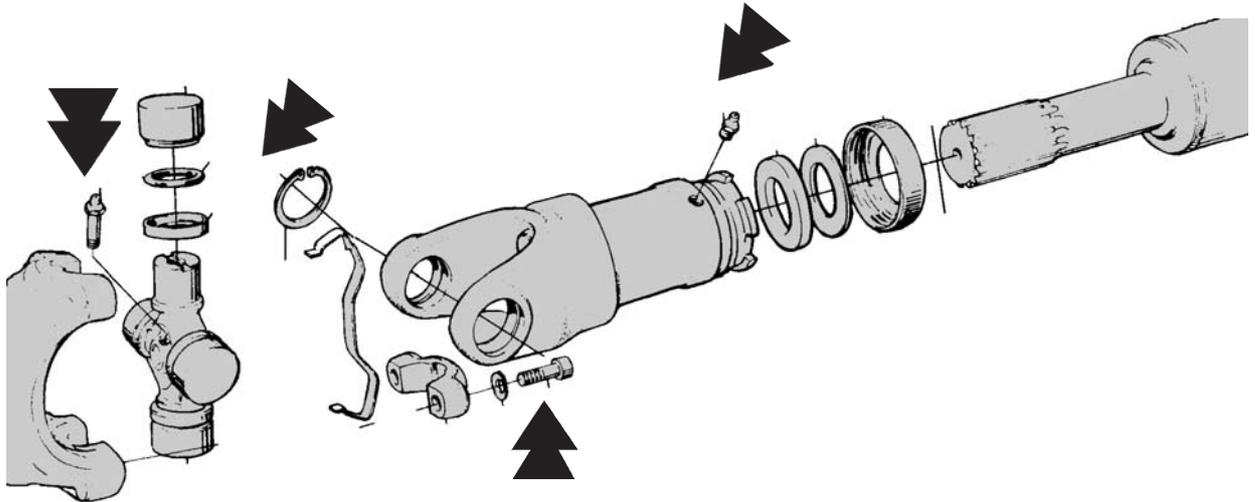


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

9 - Transmissão:



- Reaperto obrigatório

=> Todos os parafusos de fixação e acoplamento das cruzetas

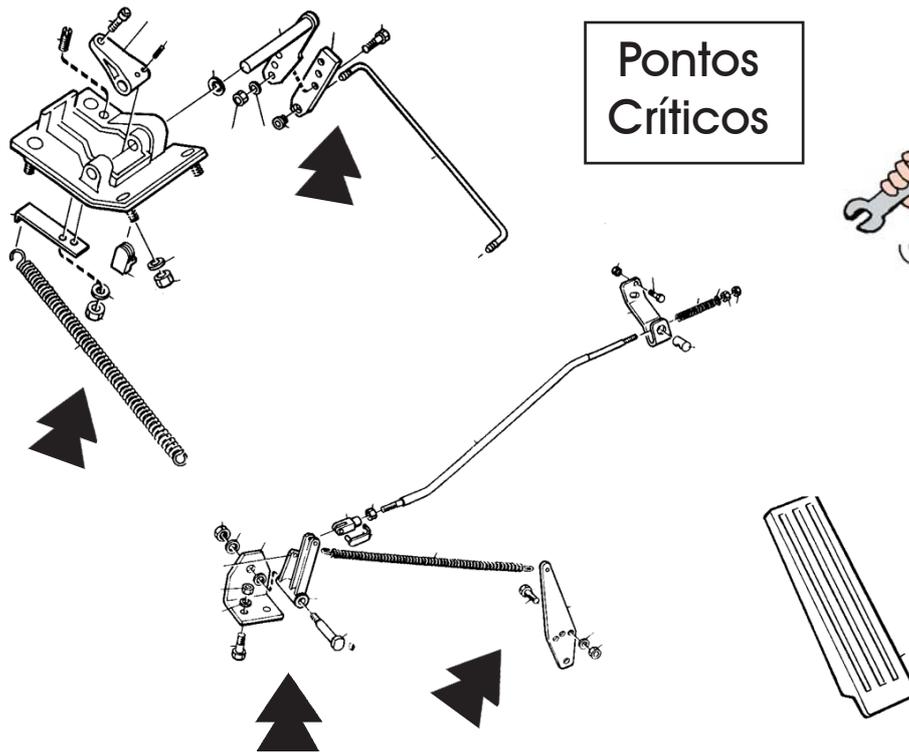


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

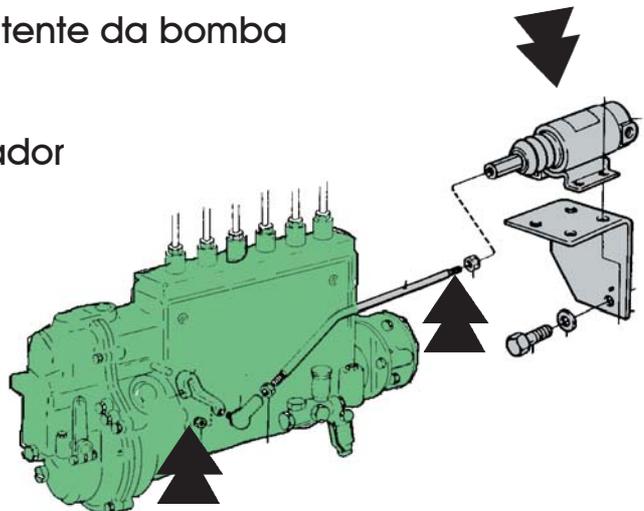
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

10 - Conjunto acelerador:

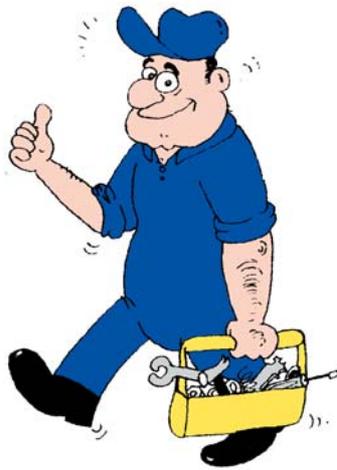


- => folga nos terminais (ponteiros)
- => encosto da alavanca no batente da bomba (aceleração máxima)
- => lacre na bomba e no regulador
- => estrangulador do motor

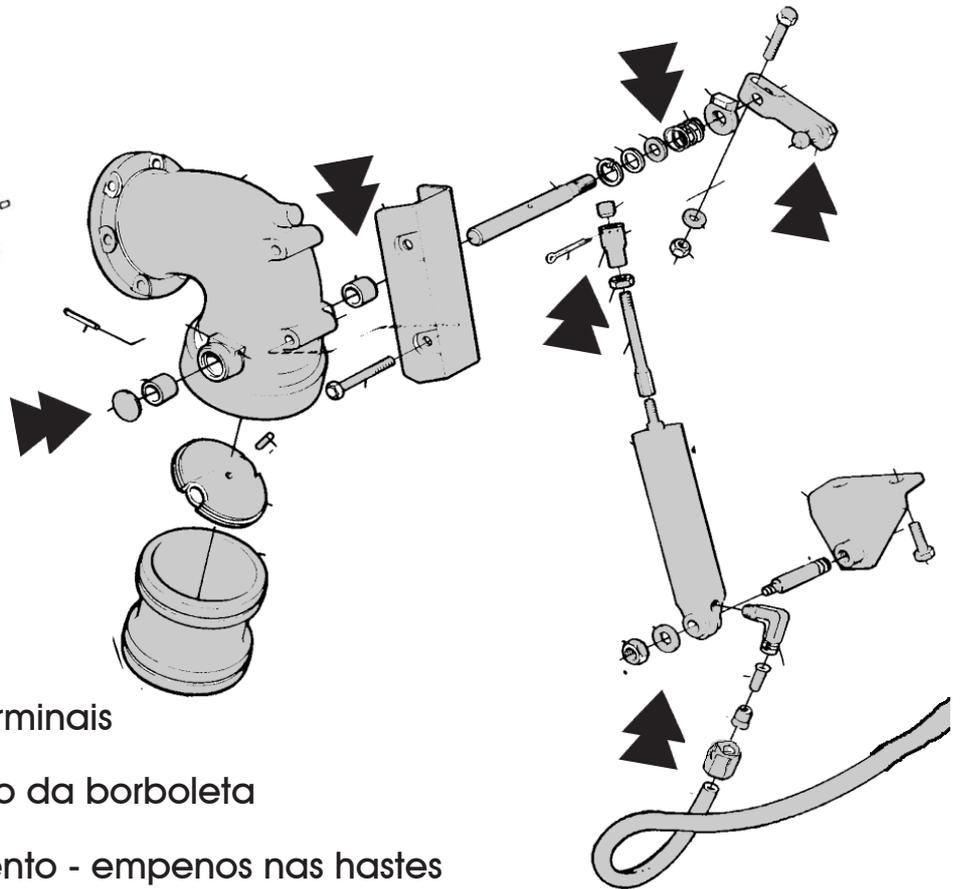


FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA

11 - Comando do freio motor:



Pontos
Críticos



- => folga nos terminais
- => folga no eixo da borboleta
- => distanciamento - empenos nas hastes
- => funcionamento - corte de combustível

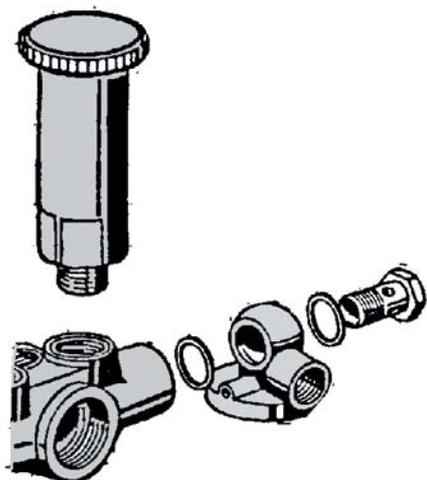


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

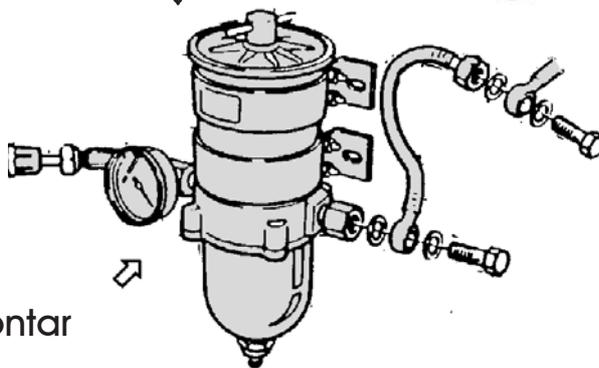
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

12 - Pré-filtros de alimentação de combustível:



pré-filtro Raccor



Desmontar
+
Limpar o copinho

Verificar a
pressão (restrição)



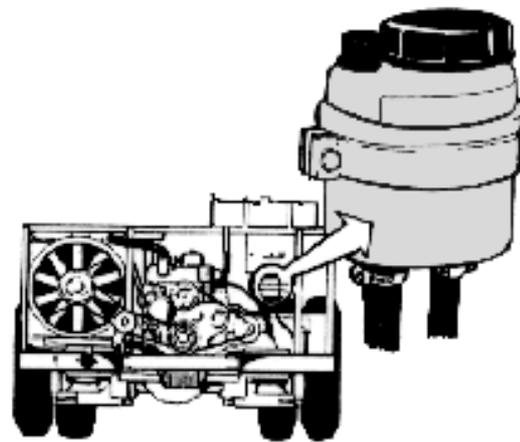
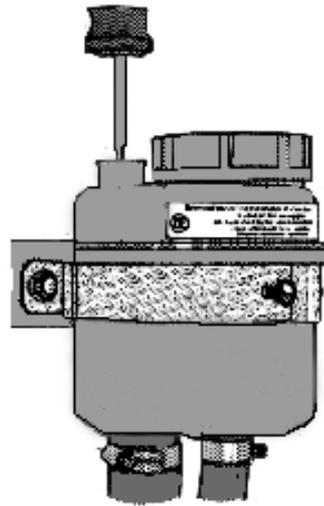


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

13 - Óleo hidráulico da direção:



=> verificar o nível com motor em funcionametro

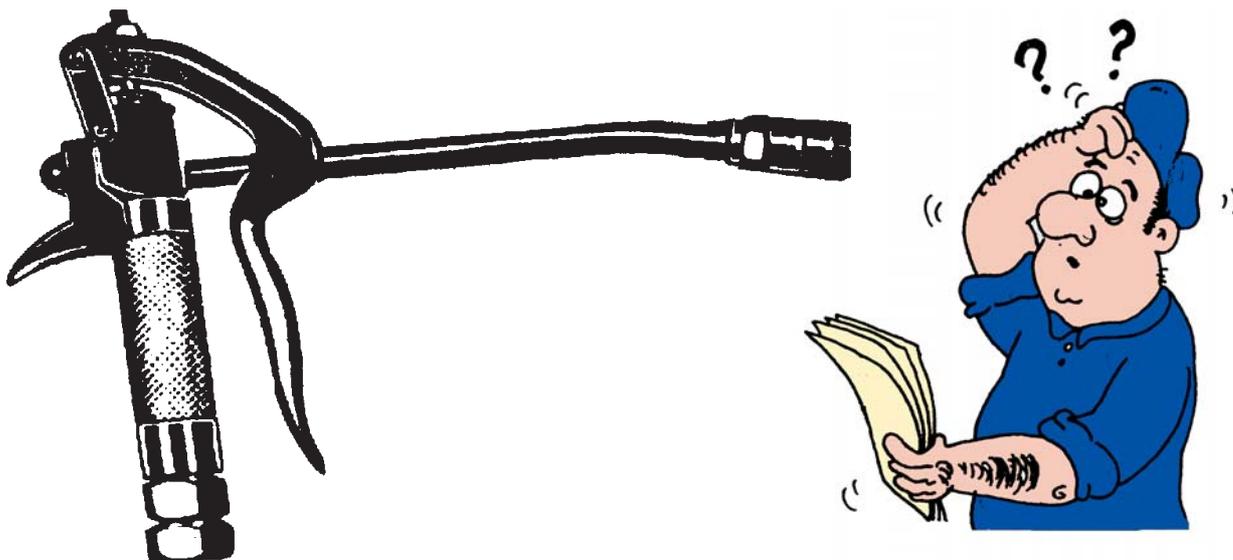


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

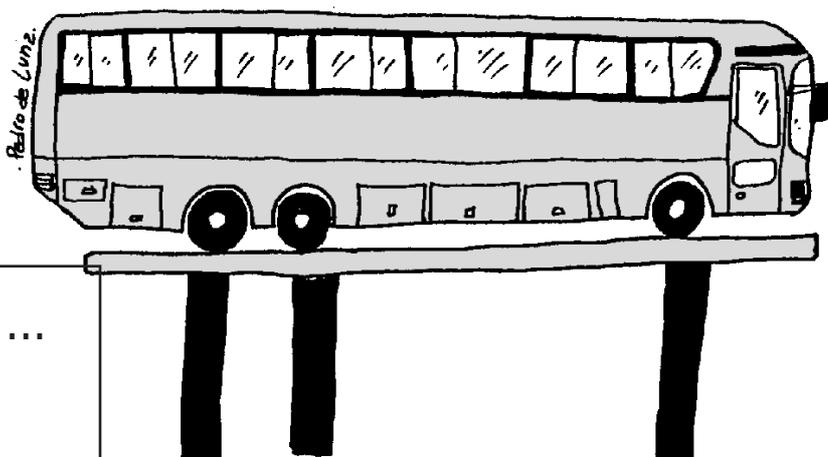
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar

14 - Lubrificação do chassi



Aplicar o Plano de Lubrificação específico do tipo e modelo do veículo



Lubrificar é bom ...
lubrificar bem é
muito melhor