



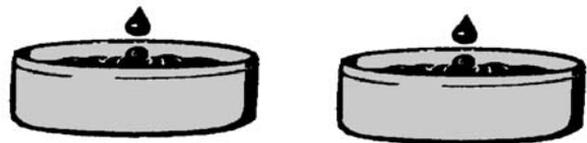
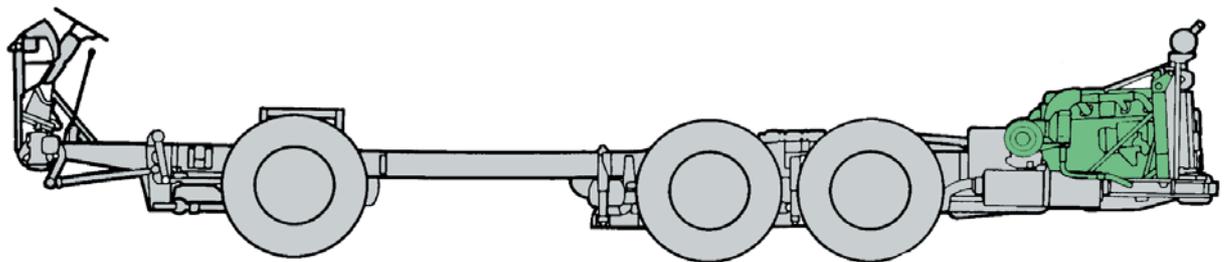
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

# PLANO DE MANUTENÇÃO

**B/1**

incl.: => Planos A + B

=> Troca de óleo cx. + diferencial



execução



roteiro + procedimentos



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA



astm

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

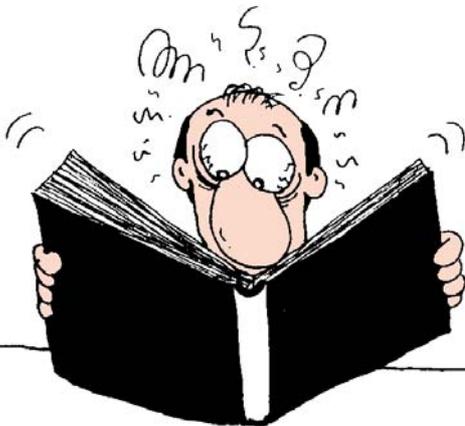
### 1) Principais Objetivos:

- => Avaliação bi-mensal (aproxim.) do estado mecânico do veículo
- => Correções e ajustes necessários
- => Troca de óleo lubrificante e filtro do motor
- => Assegurar, tecnicamente, o bom funcionamento do veículo até o próximo plano (2 a 3 semanas, com forme utilização quilométrica)



### 2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto: => Plano A	1:00 h
=> Plano B	0:30 h
=> Troca de óleo	0:30 h
=> Dif. + Cx.	<u>0:30 h</u>
=> Total	2:30 h



Obs.: Entendemos como tempo real considerando todas as ferramentas e produtos disponíveis no local.

Acrescentar os tempos para ajustes, reparos e consertos necessários

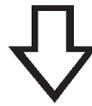


## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada):



3 - Considerar:



RTM ⇨	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reclamações do motorista</li><li>- Anotações do revisador</li><li>- Defeitos repetidos nos dias anteriores</li><li>- Índice de Socorros + Retornos</li></ul>
FRC ⇨	<ul style="list-style-type: none"><li>- Consultar avarias anteriores</li><li>- Anotar avarias constatadas, incl. no RTM</li><li>- Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização p/ reparos</li></ul>
FMP ⇨	<ul style="list-style-type: none"><li>- Se todos os pneus conferem</li></ul>
FCC ⇨	<ul style="list-style-type: none"><li>- Se todos os componentes conferem</li><li>- Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina</li></ul>



astm

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

### 4) Executar:



Todas as operações e serviços contidos nos Planos de Manutenção A + B, inclusive:

=> lubrificação do chassis

=> troca do óleo do filtro lubrificante do motor



### 5) Substituir:



=> O óleo lubrificante da cx. de marchas

=> O óleo lubrificante do eixo traseiro (diferencial)  
(conforme procedimentos em anexo)

=> O filtro de ar



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO  
PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

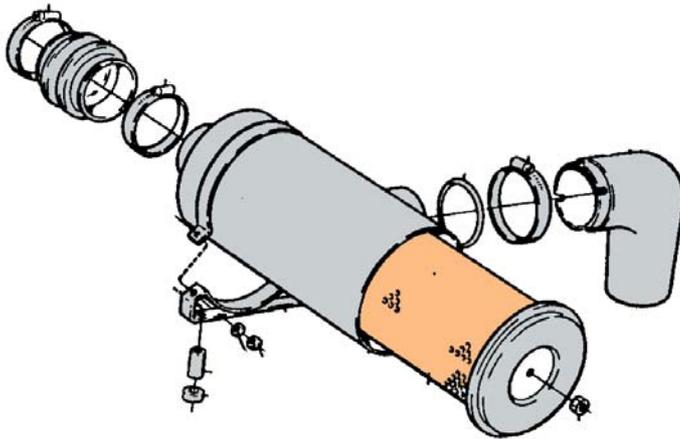
6) O filtro de ar



OBS.:

Considerando a extrema responsabilidade deste componente bem como os custos elevadíssimos referente a retífica prematura de motores por perda de compressão (penetração de abrasivos), a troca do mesmo, independente do estado, é obrigatório na aplicação do Plano B/1.

Substituir





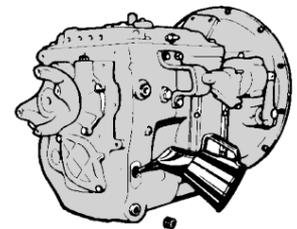
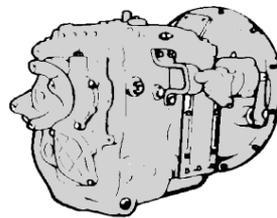
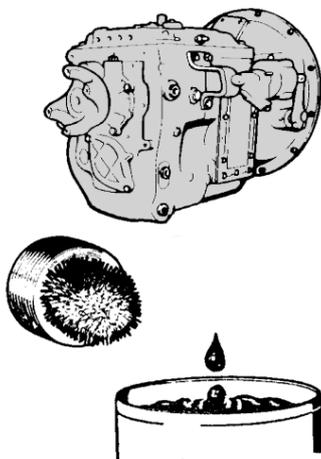
astm

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

=> Troca de óleo da cx. de marchas - recomendações



- => Troca de óleo somente com o componente "quente".
- => Usar um recipiente limpo para recolher o óleo
- => Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peças (engrenagens) quebradas.
- => Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- => Verificar os respiros.
- => Verificar vazamentos pelos retentores.
- => Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- => Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.



Conferir se o  
tipo de óleo é  
correto!



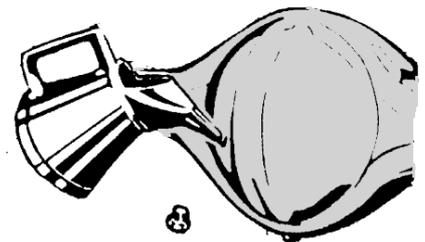
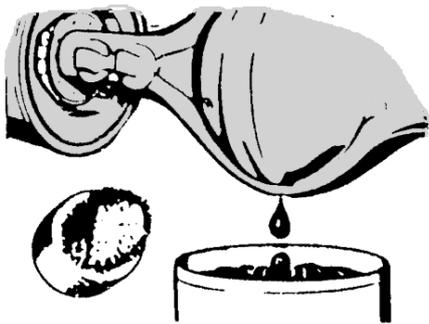
astm

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

=> Troca de óleo do eixo traseiro (diferencial)



- => Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- => Usar um recipiente limpo para recolher o óleo
- => Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peças (engrenagens) quebradas.
- => Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- => Verificar os respiros.
- => Verificar vazamentos pelos retentores.
- => Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- => Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.



Conferir se o  
tipo de óleo é  
correto!